



**ELEKTROMOBILITA – PŘÍLEŽITOST PŘED NÁMI
MOŽNOSTI SPOLUPRÁCE**

**ŘÍJEN 2015
TOMÁŠ KNESPL**

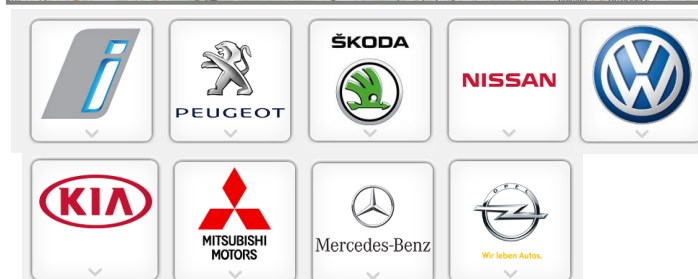
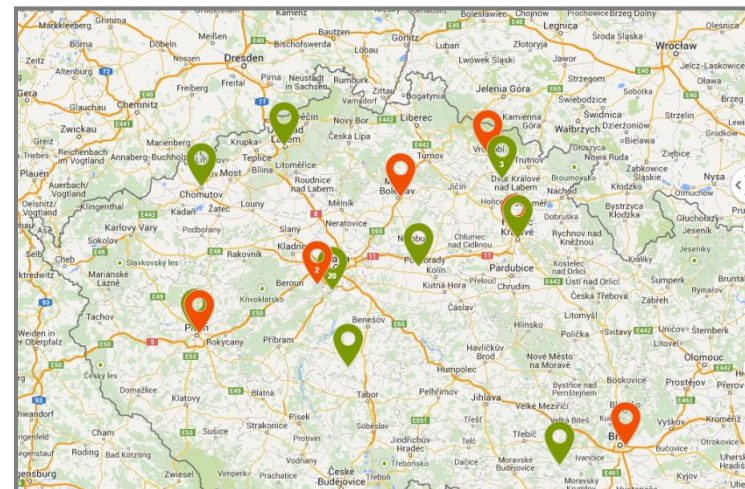
EMOBILITA ČEZ JE NEJVĚTŠÍM ELEKTROMOBILNÍM PROJEKTEM NEJEN V ČR, ALE I VE STŘEDNÍ A VÝCHODNÍ EVROPĚ



- **Více než 40 elektromobilů**
Dohromady najezdily již více než 1 000 000 km



- **52 veřejných dobíjecích stanic v provozu**, cílem je vytvořit pátevní síť rychlodobíjecích stanic po celé ČR.
- **Partnerství s devíti předními světovými automobilkami**. Další partnerství jsou v jednání.
- Projekt Elektromobilita ČEZ čítá už více než 50 partnerů z řad komerčních společností, ministerstev a municipalit.

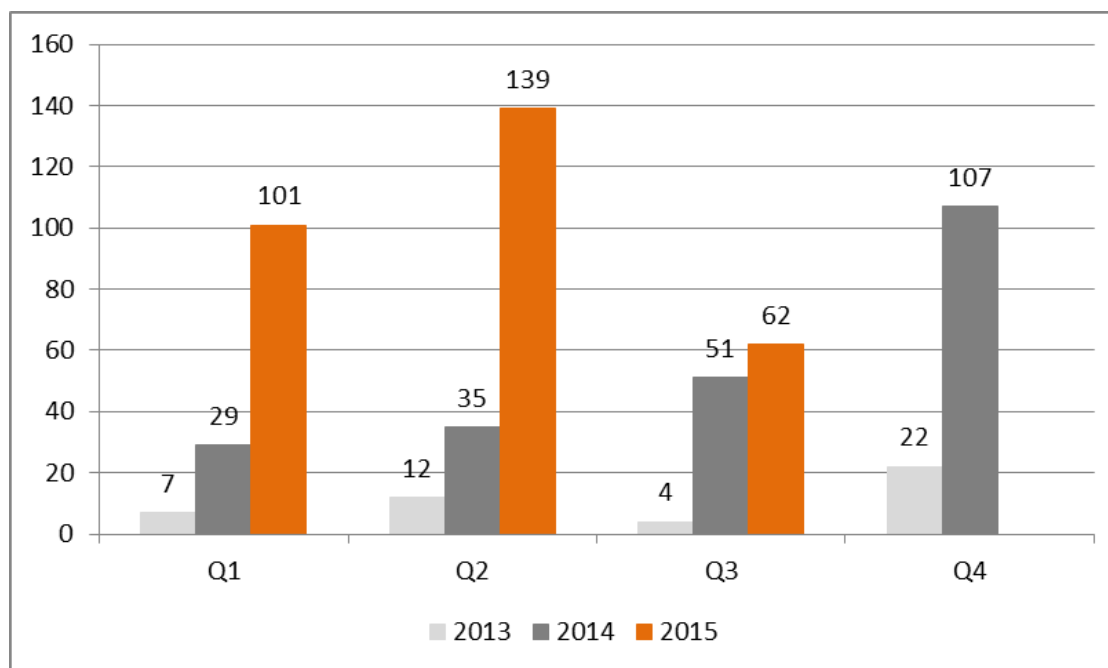


ELEKTROMOBILITA V ČESKÉ REPUBLICE NABÝVÁ NA VÝZNAMU – UŽIVATELŮ RYCHLE PŘIBÝVÁ



- V ČR je v provozu cca **1000 elektrovozidel** (říjen 2015)
- V roce **2014 se registrovalo cca 220 elektromobilů** (6x více než 2013)
- Očekáváme zdvojnásobení celkového počtu – **nové registrace 2015: +/- 500 ks**

Registrace nových elektromobilů v ČR (kvartálně)



NABÍDKA ELEKTROMOBILŮ SE NEUSTÁLE ROZŠIŘUJE NAPŘÍČ KATEGORIEMI



Očekávaný začátek prodeje EV/PHEV v ČR (vybrané příklady)

2011 - 2014

2015 - 2016



PSA / Mitsubishi



MB e-Vito



VW e-Golf



Renault ZOE



Mitsubishi Outlander



Tesla Roadster



Smart ED



BMW i3/i8



Ford Focus E



Volvo V60



Opel Ampera



Nissan LEAF



VW e-up



Renault Kangoo E



Renault Fluence E



Tesla Model S



Peugeot Partner



Mercedes Benz B

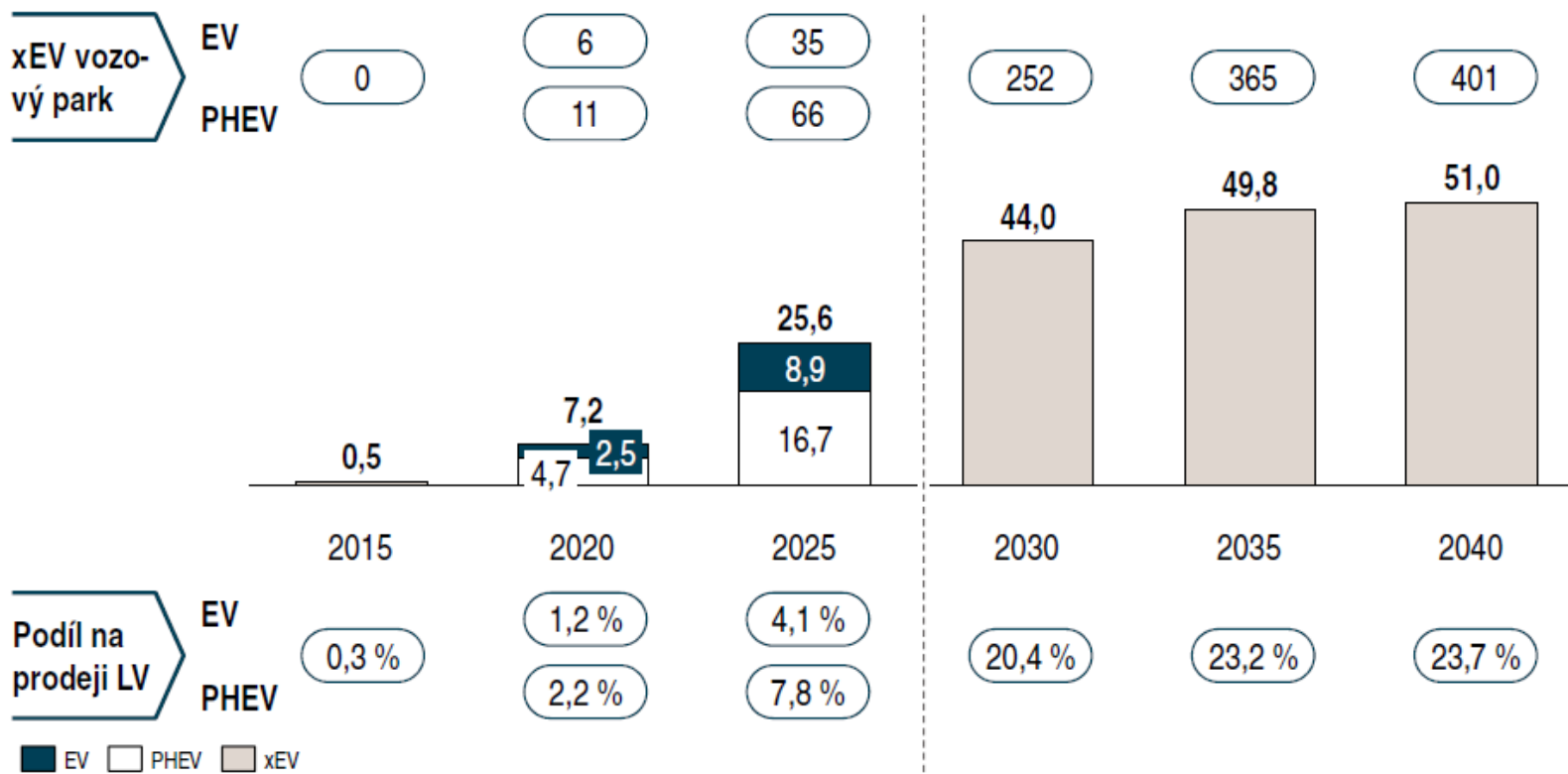


Tesla Model X

PO ROCE 2015 SE V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY OČEKÁVÁ VÝZNAMNÉ NAVÝŠENÍ VELIKOSTI TRHU S ELEKTROMOBILY



Výchozí scénář, roční prodeje xEV [tis. kusů]



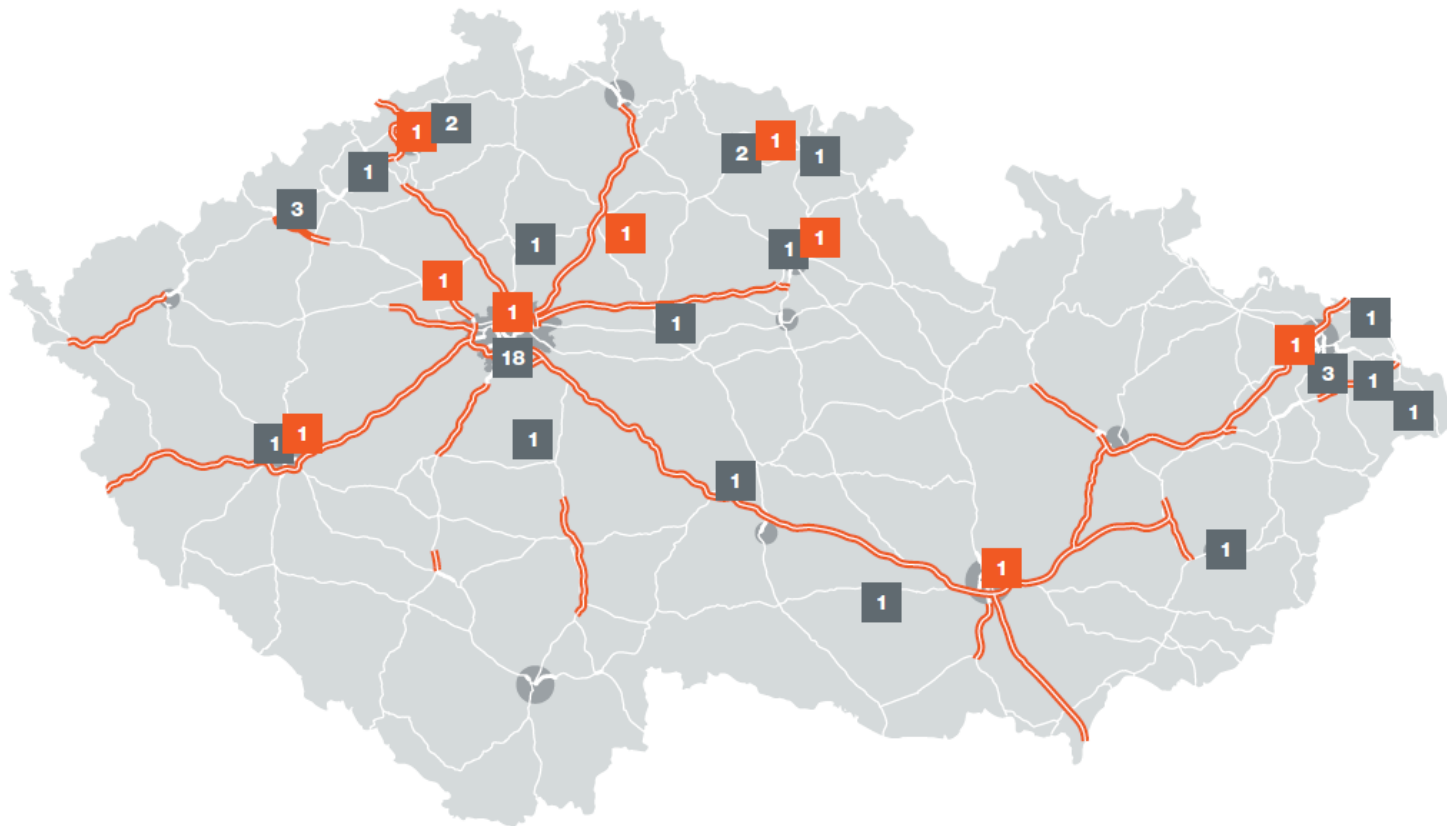
Pozn.: Rozdělení technologie je definováno pouze do r. 2025, životnost vozidel se předpokládá na 8 let

Zdroj: analýza ČEZ, Roland Berger

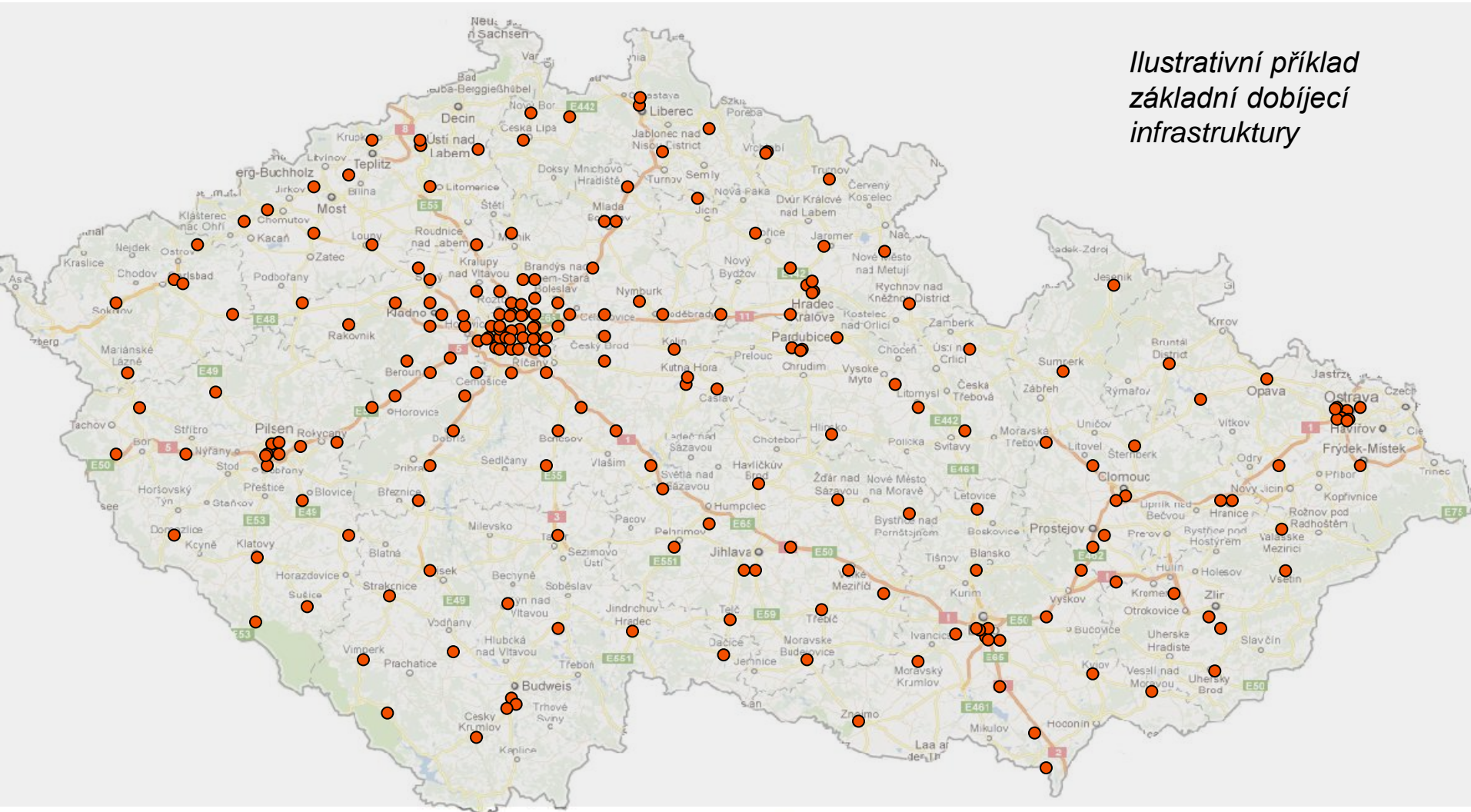
PROVOZUJEME A DÁLE ROZŠIŘUJEME NEJVĚTŠÍ SÍŤ VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC V ČR



- Skupina ČEZ provozuje největší síť dobíjecích stanic v ČR (43 standardních DS, 9 rychlobíjících stanic)
- Cílem je postavit alespoň **100 veřejných dobíjecích stanic do konce Q2/2016**



ROZVOJ VEŘEJNÉ DOBÍJEČÍ INFRASTRUKTURY V ODPOVÍDAJÍCÍ HUSTOTĚ A DOSTUPNOSTI



*Ilustrativní příklad
základní dobíječí
infrastruktury*

VE SPOLUPRÁCI S AUTOMOBILKAMI NABÍZÍME PRO VEŘEJNÝ SEKTOR ZVÝHODNĚNÉ CENY NA ELEKTROMOBILY



Speciální nabídka elektromobilů

| Značka | Typ vozu | Homologovaný dojezd vozu (v km) | Pořizovací cena (v Kč bez DPH) | Měsíční splátka OL (v Kč bez DPH*) | Kontakt |
|-----------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|
| 1 BMW | i3 | 190 | 773 554,- | 9 250,- | BMW ČR Petr Krajča 739 601 161 petr.krajca@bmwgroup.com |
| | i3 Range Extender | 170 340** | 874 545,- | 11 550,- | |
| 2 VW | e-UP! | 160 | 454 500,- | 7 999,- | Volkswagen Petr Holeček 733 610 493 petr.holecek@porsche.co.cz |
| 3 | e-GOLF | 190 | 619 800,- | 9 199,- | |
| 4 Nissan | Leaf | 190 | 535 640,- | 8 999,- | Nissan ČR Marek Šafarčík 724 959 450 MSafarcik@nissan-europe.com |
| 5 | e-NV200 | 163 | 651 636,- | 11 190,- | |
| 6 Peugeot | Partner electric | 170 | 599 582,- | 11 559,- | Peugeot ČR/Citroen ČR Lukáš Hošek 725 392 810 lukas.hosek@mpsa.com |
| 7 Citroen | Berlingo Electric | 170 | 595 500,- | 11 789,- | |
| 8 Kia | Soul EV Premium | 212 | 622 283,- | 9 999,- | KIA MOTORS CZECH s.r.o. Michal Dolanský 602 397 583 m.dolansky@kia.cz |

*Podmínky OL: pronájem na 36 měsíců | nájezd 15 000 km/rok | full service (pořízení zimních pneu vč. uskladnění a přezutí, dálniční známky, havarijního pojištění, povinného ručení)

**v kombinaci s benzinovým motorem

INSTALUJEME DOBÍJECÍ STANICE, NA KTERÝCH SE DOBIJÍ VŠECHNY ELEKTROMOBILY



PŘÍKLAD: Rychlodobíjecí stanice (vhodná na dálnice, dobije za 20-30min)

- CHAdeMO 50 kW
- Mennekes AC 32A/400V
- COMBO II 50 kW



ČEZ Zákaznické centrum, Mladá Boleslav

INSTALUJEME DOBÍJECÍ STANICE, NA KTERÝCH SE DOBIJÍ VŠECHNY ELEKTROMOBILY



PŘÍKLAD: Dobíjecí stanice tzv. normálního dobíjení (vhodná pro OC, dobije za 2-4 hodiny)

- Mennekes AC 32A/400V (2 zásuvky)



OC Forum Ústí nad Labem

TYPY DOBÍJECÍCH STANIC A MODELY DOBÍJENÍ



V praxi lze dobíjecí stanice členit do dvou základních skupin:

- **Normální dobíjecí stanice:** dobíjecí stanice, která umožňuje přímou dodávku elektřiny do elektrického vozidla o výkonu do 22 kW (střídavé – AC i stejnosměrné - DC)
- **Rychlodobíjecí stanice:** dobíjecí stanice, která umožňuje přímou dodávku elektřiny do elektrického vozidla o výkonu vyšším než 22 kW (stejnosměrné – DC).

Typ dobíjecí stanice tak do značné míry determinuje i způsob jejího využití, resp. lokalitu jejího umístění:

| Typová lokalita | Hlavní tahy, dálnice | Nákupní centra, centra měst | P+R, dlouhodobá parkování |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Účel | Dobíjení | | Parkování |
| Adekvátní čas dobíjení | <30 min | <2 hodiny | <8 hodin |
| Dobíjecí stanice (výkon) | 22-100 kW | 10-22 kW | < 10 kW |
| Přípojka | Distribuční síť / spotřeb. síť | LDS / spotřeb. síť | LDS / spotřeb. síť |
| Kapacita přípojky | 250A/ 400V | 64A/400V | 64A /400V |
| | Rychlodobíjecí stanice | Normální dobíjecí stanice | |



/E/MOBILITA

SKUPINA ČEZ

Tomáš Knespl
Manažer projektu /E/mobilita

tomas.knespl@cez.cz

+420 725 628 327

WWW.ELEKTROMOBILITA.CZ