



ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ

Z OBSAHU:

| Snižování emisí v sektorech
mimo EU ETS |

| Chytré dobíjení elektromobilů |

| Nová politika pro spotřebitele |





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

Evropská komise v dubnu zveřejnila legislativní balíček pro lepší ochranu spotřebitelů. Ten mimo jiné zahrnuje i novou úpravu hromadných žalob, která oproti tradici principů opt-in a opt-out, typickou pro institut hromadných žalob, svěřuje legitimaci k jejich podání tzv. kvalifikovaným organizacím. Spotřebitel by se tak automaticky podání účastnil, pokud se některá z kvalifikovaných organizací - spolků v EU rozhodne žalobu podat. Jediným požadavkem je, aby spolky nebyly financované třetími osobami, jakoukoliv další specifikaci návrh neobsahuje. Zároveň se předpokládá, že stejně jako v antitrustových řízeních společnost může být povinna zveřejnit inkriminující informace, resp. provést interní vyšetřování. Taková úprava by umožnila pod hlavičkou neziskových organizací vést atraktivní spory.

V návrhu refitu směrnice o nekalých obchodních praktikách nechává Komise na členských státech rozhodnutí přijímat ustanovení na ochranu oprávněných zájmů spotřebitelů, pokud jde o agresivní nebo zavádějící marketingové nebo prodejní praktiky v souvislosti s nevyžádanými návštěvami obchodníka v domácnosti spotřebitele. Otázkou je, proč se pak do takové úpravy pouští, když prakticky pouze na problém upozorňuje, ale nijak jej neupravuje. Právě podomní prodej energií se stal v mnoha zemích problémem a Skupina ČEZ se rozhodla od něj v zájmu spotřebitele ustoupit.

Dubnová neformální Rada pro energetiku se zabývala možnou podporou států pro navýšení cílů pro energetickou účinnost a obnovitelné zdroje, aby bylo možné dosáhnout shody s Evropským parlamentem. Kompromis nalezen nebyl, ale je patrná malá podpora pro to jít směrem k 35% cíli pro energetickou účinnost, zato silná podpora ambicióznějšího cíle pro obnovitelné zdroje. Bližší pohled na jednotlivé návrhy nové politiky pro spotřebitele a vývoj přibližování pozic Rady a Parlamentu najdete uvnitř bulletinu.

Příjemné čtení přeje Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Public Affairs,
Duhová 2/1444, Praha, 140 53, publicaffairs@cez.cz
Zuzana Krejčířiková, ředitelka útvaru Public Affairs |
Eva Boudová | Lucie Horová | Michal Jedlička |
Daniel Měsíc | Zuzana Mjartanová | Tomáš Pírk |
Jan Prášil |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Public affairs neručí za správnost a úplnost informací. |
Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise, Evropské rady, Evropského parlamentu a serverů Pixabay.com, Pexels.com a Free-images.com.



Komise volá po vyšším cíli pro obnovitelné zdroje

Nové požadavky
na energetickou
náročnost budov

Snižování emisí
v sektorech
mimo EU ETS

KOMISE VOLÁ PO VYŠŠÍM CÍLI PRO OBNOVITELNÉ ZDROJE

Ve dnech 18. a 19. dubna se v Sofii **uskutečnila** neformální Rada ministrů pro energetiku, kde Evropská komise předsvědčovala o smysluplnosti stanovit cíl pro obnovitelné zdroje ve výši 34-35 %, přičemž by podle ní měl být vzhledem k mezinárodním závazkům Unie závazný.

Devět států, včetně Německa a Francie, podpořilo cíl nad rámec 30 %, přičemž předsednictví konstatovalo, že státy jsou flexibilní pro navýšení na 30 %. Zpravodaj Evropského parlamentu José Blanco López (S&D) kritizuje Radu za nedostatek ambicí a 35 % považuje za minimum, pokud se má EU stát světovým lídrem v obnovitelných zdrojích.

V případě cíle pro energetickou účinnost jsou pouze dva státy ochotny podpořit cíl vyšší, než je 30% cíl obecného přístupu, některé jsou ochotny podpořit závaznost cíle, včetně Francie a Německa.

Zpravodaj Evropského parlamentu Miroslav Poche požaduje závazný 35% cíl a silný článek 7 a spatřuje v cíli možnost, jak vytvořit růst a lokální pracovní místa a jak bojovat s energetickou chudobou.

Formální Rada se uskuteční 11. června v Lucemburku.



Komise volá
po vyšším cíli
pro obnovitelné zdroje

Nové požadavky
na energetickou
náročnost budov

Snižování emisí
v sektorech
mimo EU ETS

NOVÉ POŽADAVKY NA ENERGETICKOU NÁROČNOST BUDOV

Dne 17. dubna europoslanci na plenárním zasedání ve Štrasburku schválili návrh na revizi směrnice o energetické náročnosti budov. Jedná se o první přijatý dokument z osmi legislativních návrhů zimního balíčku Čisté energie pro všechny Evropany, který Komise představila v listopadu 2016.

Europoslanci formálně **podpořili** dohodu ohledně revize směrnice, kterou v prosinci 2017 uzavřeli v rámci dialogu zástupci evropských institucí (Evropského parlamentu, Rady a Komise). Vzhledem ke skutečnosti, že 40 % evropské spotřeby energie připadá na budovy a 75 % budov je energeticky neúčinných, poskytuje tento sektor významný potenciál pro zvýšení energetické účinnosti.

Podle nových požadavků budou členské země EU povinny zavést dlouhodobé strategie

renovační budov s cílem dosáhnout dekarbonizace do roku 2050. Schválené znění zahrnuje opatření na posílení energetické účinnosti nových budov a urychlení renovace budov, dále podporuje používání informačních a komunikačních technologií (ICT) a chytrých



technologíí s cílem zajistit efektivní fungování budov, například zavedením automatizačních a řídicích systémů. Rovněž také zavádí ukazatel chytré připravenosti, který porovná schopnost budov používat nové technologie a elektronické systémy, které mohou optimalizovat interakci s elektrickou sítí.

Revidovaná směrnice rovněž podporuje elektromobilitu, resp. zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla.

Pro nerezidenční objekty s více jak 20 parkovacími místy zavádí povinnost vytvořit do roku 2025 základní podmínky pro instalaci dobíjecích stanic. Nové nebo rekonstruované nerezidenční budovy s minimálně 10 parkovacími místy musí mít minimálně jednu nabíjecí stanici a přípravu (např. husí krky) pro alespoň pětinu parkovacích míst s cílem budoucí instalace nabíjecích stanic. A v neposlední řadě mají nová pravidla za cíl mobilizovat veřejné i soukromé investice do sektoru budov.

Členské země EU podle předpokladu schválí revidované znění směrnice o energetické náročnosti budov na nadcházejícím zasedání Rady EU v příštích týdnech. Následně bude text zveřejněn v Úředním věstníku a nabude účinnost 20 dní po jeho zveřejnění.

Členské státy budou mít 20 měsíců na transpozici revidované směrnice do vnitrostátních právních předpisů.

Komise volá
po vyšším cíli
pro obnovitelné zdroje

Nové požadavky
na energetickou
náročnost budov

Snižování emisí
v sektorech
mimo EU ETS

SNIŽOVÁNÍ EMISÍ V SEKTORECH MIMO EU ETS

Evropský parlament podpořil předběžnou dohodu s Radou EU ohledně dvou legislativních návrhů z oblasti klimatické politiky, která byla uzavřena pod estonským předsednictvím v prosinci 2017. Stanovení závazných cílů na národní úrovni pro snižování emisí v sektorech mimo EU ETS a zahrnutí emisí skleníkových plynů a jejich pohlcování v důsledku využívání půdy a lesnictví do rámce politiky



v oblasti klimatu a energetiky významným způsobem přispěje k plnění závazků z Pařížské dohody.

Sektory mimo EU ETS, mezi které patří doprava, zemědělství, sektor budov, nakládání s odpady, využívání půdy a lesnictví (LULUCF) produkovaly v roce 2014 zhruba 60 % emisí skleníkových plynů EU.

Do roku 2030 má být na evropské úrovni v těchto sektorech dosaženo 30% snížení emisí oproti úrovním z roku 2005. Na plenárním zasedání ve Štrasburku dne 17. dubna **přijali** europoslanci návrh nařízení na závazná roční snížení emisí skleníkových plynů pro odvětví mimo EU ETS, kterého mají v letech 2021 – 2030 dosáhnout členské státy. Vyjednání kompromisní dohody s Radou EU nebylo jednoduché.

Zpravodaj Evropského parlamentu, nizozemský europoslanec Gerben Jan Gerbrandy (ALDE), v této souvislosti řekl, že výsledná dohoda je „maximum možného“ a „bude vyžadovat, aby vlády členských států urychlily

ekologické investice“. V Evropském parlamentu byla dohoda přijata 343 hlasy, 172 europoslanců hlasovalo proti a 170 se hlasování zdrželo. Závazky na národní úrovni zohledňují různé možnosti jednotlivých členských států dosahovat snižování emisí. Vodítkem výpočtu bylo HDP na obyvatele. Výsledkem jsou cíle snížení do roku 2030 na škále 0 až 40 procent oproti emisím skleníkových plynů v roce 2005. Pro Českou republiku byl přijat závazek 14% snížení.

Druhým **přijatým** legislativním návrhem je nařízení o zahrnutí emisí skleníkových plynů a jejich pohlcování v důsledku využívání půdy, změn ve využívání půdy a lesnictví do rámce politiky v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 (LULUCF).

Podle přijaté dohody každý členský stát zajistí (s přihlédnutím k flexibilitám), aby emise nepřekračovaly jejich pohlcení, přičemž se jedná o součet celkových emisí a celkových pohlcení na jeho území ve všech kategoriích započítávání využití půdy. Nyní obě nařízení ještě projdou formálním schválením v Radě EU.

**Studie k nastavení
nabídkových zón****Chytré dobíjení elek-
tromobilů****STUDIE K NASTAVENÍ
NABÍDKOVÝCH ZÓN**

Provozovatelé přenosových soustav v regionu střední Evropy vydali na začátku dubna vůbec první studii k nastavení nabídkových zón pro obchodování na trhu s elektřinou. Výsledky modelování a analýz ale neposkytly dostatečný základ pro konkrétní doporučení k budoucímu nastavení nabídkových zón. První bidding zone review je tak spíše cvičením poskytujícím základ pro příští studie.

Evropská legislativa, konkrétně článek 32 (4) Nařízení Komise 2015/1222, kterým se stanoví rámcový pokyn pro přidělování kapacity a řízení přetížení (CACM) požaduje, aby minimálně každé 3 roky provozovatelé přenosových soustav (TSOs) vypracovali studii k nastavení nabídkových zón v jednotlivých regionech pro výpočet přenosových kapacit, tzv. bidding zone review. Právo iniciovat proces bidding zone review má Agentura pro spolupráci energetických regulačních úřa-

dů (ACER). Ta o vydání studie požádala v prosinci 2016. Jako relevantní region určila oblast střední Evropy, tzv. CORE region pro výpočet přenosových kapacit. Provozovatelé přenosových soustav v tomto regionu následně v dubnu 2018 (do 15 měsíců od žádosti ACER, v termínu dle CACM) vydali konečnou verzi studie.

Pro zkoumání budoucího nastavení nabídkových zón si TSOs vybrali dva přístupy. Hodnocení tzv. expertně zvolených konfigurací porovnává celkem 5 možných budoucích nastavení zón (jejich rozdělení, resp. sloučení) dle výběru provozovatelů přenosových soustav, v souladu s pokyny ACER. Patří sem možnost rozdělení německo-rakouské bid-





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENÁŘ
UDÁLOSTÍ

Studie k nastavení
nabídkových zón

Chytré dobíjení elek-
tromobilů

ding zóny, rozdělení Německa, Francie a Polska na vícero zón, sloučení Česka a Slovenska, a sloučení Belgie a Nizozemska.

Budoucí konfigurace byly vyhodnocovány kvalitativně dle parametrů požadovaných nařízením CACM. Kvantitativní hodnocení nebylo možné kvůli rozdílům v aplikaci metodologie pro přidělování přenosových kapacit v regionu CORE (část regionu aplikuje metodu flow-based přidělování přeshraničních kapacit, část metodu net transfer capacity).

Kvalitativní hodnocení obecně konstatuje, že větší zóny mají lepší tržní likviditu, menší zóny pak nižší náklady na bezpečnost sítě. Výsledky pouhého kvalitativního hodnocení ale dle názoru účastníků se provozovatelů přenosových soustav nemohou posloužit jako základ pro budoucí nastavení zón.

Druhým přístupem bylo modelování prostřednictvím výsledků tržních cen v jednotlivých bodech soustavy (nodal pricing), přičemž tento způsob vůbec nebere v potaz stávající nastavení nabídkových zón a začíná od nuly. Body v soustavě, které jsou ohodnoceny po-

dobnou cenou, pak tvoří jednu nabídkovou zónu. Tento přístup je ze strany TSOs vnímán problematicky ze dvou důvodů. První je neohlížení se na politickou realitu, kdy by jedna země mohla být rozdělena i na 10 zón, a některé vůbec nedotčeny. Národní hranice nejsou brány v úvahu. Druhým jsou nejasné výsledky modelování sítě na nižších napěťových hladinách (220 kV), kvůli častému výskytu úzkých hrdel.

Hodnocení expertně nastavených scénářů, ani modelování dle jednotlivých bodů soustavy z pohledu provozovatelů přenosových soustav nepřineslo žádoucí výsledky. Proto není možné určit, která konfigurace nabídkových zón je vhodnější než jiná. Dle požadavků nařízení CACM ale musejí TSOs účastníci se procesu bidding zone review vydat dotčným členským státům doporučení pro budoucí nastavení nabídkových zón.

Provozovatelé přenosových soustav proto ve finální studii doporučili zachovat stávající nastavení nabídkových zón. Toto doporučení se netýká již existujícího procesu rozdělování německo-rakouské zóny.

Členské státy teď mají dle legislativy 6 měsíců na to, aby se rozhodly, jestli chtějí změnit existující nastavení nabídkových zón v regionu CORE. Dle dosavadních dostupných informací v tomto směru zatím žádné kroky podniknuty nebyly.

Skupina ČEZ souhlasí, že na základě výsledku bidding zone review, které nedospělo k uspokojivým závěrům, není vhodné nijak měnit existující nabídkové zóny a ani existující proces vedoucí k rozdělení německo-rakouské zóny. Příští studie by měly jasně kvantifikovat náklady související s daným nastavením nabídkové zóny a přínosy spojené například s větší likviditou nebo nutností menších nápravných opatření v síti.

Bez kvantitativního porovnání postrádají jakékoliv další bidding zone review smysl. Do analýzy je rovněž nutné zahrnout náklady související se samotným přenastavením zóny (transition costs), které v existující studii nebyly vůbec zohledněny.

Studie k nastavení
nabídkových zón

Chytré dobíjení elek-
tromobilů

CHYTRÉ DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ

Dobíjení elektrických vozidel se může stát výzvou pro distribuční síť. Postupně narůstající počet elektromobilů a jejich dobíjení ve stejnou dobu by mohlo výrazně narušit stabilitu dodávek elektřiny. Na druhé straně jejich chytré využití může sehrát důležitou roli z pohledu skladování elektřiny či integrace obnovitelných zdrojů elektřiny. Potenciálu chytrého dobíjení elektromobilů se věnuje Evropská asociace DSO pro chytré sítě (**EDSO for Smart Grass**)

Koncem března zveřejnila asociace EDSO **dokument** věnovaný integraci elektrických vozidel (EVs) do distribučních soustav. Zabývá se konkrétními dopady elektro mobility na distribuční soustavu a možnostmi provozovatelů distribučních soustav řešit s využitím chytrých technologií nové zátěže sítě.

Jako jeden z největších problémů v souvislosti s dobíjením EVs identifikuje zvýšenou poptávku ve špičce, tj. v momentě, kdy

řidiči elektromobilů dorazí do cíle (zaměstnání, domov) a ve stejný čas zapojí vozidla do sítě. Zabránit přetížení sítě mohou chytré tarify, které prostřednictvím cenových stimulů motivují řidiče, aby svou spotřebu přesunuli do období mimo špičku.

Asociace EDSO však konstatuje, že z dlouhodobého hlediska jsou pro zajištění napětí v síti nezbytné pokročilejší způsoby řešení. Mezi ně řadí dobíjení na základě variabilních kontraktů, které by DSO uzavíralo



přímo se zákazníky, případně prodej flexibilitou, kterou by zákazníci nabízeli prostřednictvím třetí strany (např. agregátora).

V takovém případě by DSO uzavíralo smluvní vztah s agregátorem.

Podmínkou pro plné využití chytrých tarifů a kontraktů je zajištění hladké komunikace mezi elektromobily, dobíjecími stanicemi a distribuční sítí. Základem účinné komunikace je standardizace dat a koordinace mezi dobíjecí infrastrukturou a řídicím systémem. Informace ohledně dobíjení by měly být vyměňovány prostřednictvím standardizovaných komunikačních protokolů.

Vedle rozvoje informačních a komunikačních technologií považuje EDSO za potřebný i další rozvoj infrastruktury, včetně nezbytných investic, či zajištění regulačního rámce. Ten by měl umožnit provozovatelům distribučních soustav plně využít chytré zpoplatňování, včetně variabilních kontraktů nebo zajistit účast na trhu s flexibilitou prostřednictvím třetí strany.

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENÁŘ
UDÁLOSTÍ

Klimaticko-energetické
ambice Rakouska

Švédská řešení

KLIMATICKO-ENERGETICKÉ AMBICE RAKOUSKA

Ve druhém pololetí letošního roku převzeme po Bulharsku předsednictví Rady EU Rakousko. Od 1. července povede jednání, která probíhají v oblasti klimaticko-energetické politiky se zaměřením na snížení emisí skleníkových plynů za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody, resp. posílení cílů EU do roku 2030.

Již nyní dává rakouská vláda najevo, že snižování emisí skleníkových plynů patří k jejím prioritám. Začátkem dubna přestavila plány na novou národní strategii v oblasti klimaticko-energetické politiky s cílem zajistit, že spotřeba elektřiny v zemi bude do roku 2030 sto procentně kryta výrobou z obnovitelných zdrojů. Přičemž v současnosti se v Rakousku obnovitelné zdroje podílejí na spotřebě elektřiny zhruba 72 %. V rámci národního energetického mixu představují dnes obnovitelné zdroje 33,5 % a do roku 2030 by měly

dosáhnout 45 až 50 %.

Mimo sektor energetiky hodlá Rakousko dosáhnout úplné dekarbonizace ekonomiky do roku 2050. Přitom se chce v první etapě zaměřit především na snižování fosilních paliv v dopravě a v sektoru budov. Národní zá-

vazek na snížení emisí v sektorech mimo EU ETS je do roku 2030 (oproti roku 2005) na úrovni 36 %.

Finální podobu nové národní strategie chystá rakouská vláda předložit v červnu.



Klimaticko-energetické
ambice Rakouska

Švédská řešení

ŠVÉDSKÁ ŘEŠENÍ

Švédská vláda se zaměřila na zvýšení čistoty ovzduší. Její závazek na snížení emisí v sektorech mimo EU ETS do roku 2030 (oproti roku 2005) je ve výši 40 %. Švédsko své úsilí mj. zaměřuje na snížení fosilních paliv v dopravě, na kterých hodlá být zcela nezávislé do roku 2030. Zároveň hledá způsoby, kterými může podpořit rozvoj elektro mobility.

Švédská vláda začátkem dubna **oznámila**, že má v úmyslu rozšířit pravomoc obcí omezit vjezd motorových vozidel s vysokými hodnotami emisí. Od 1. ledna 2020 by obce měly mít možnost zavést některý ze tří typů nízkoemisních zón. První z nich vychází ze současných pravidel a omezuje nákladní a hromadnou dopravu, tj. vztahuje se na kamiony a autobusy. Právě ty mají už dnes ve Švédsku zákaz vjezdu do osmi městských center. Nově ovšem bude možné vybrat si z dalších dvou typů nízko-emisních zón.

V jednom z nich dostanou povolení ke vjezdu

(kromě elektromobilů a vozidel s palivovými články) pouze auta na dieselový a benzínový pohon odpovídající emisním standardům Euro 5 a Euro 6, ale to jen v první etapě.

Od července 2022 dojde v tomto typu nízkoemisní zóny ještě k dalšímu zpřísnění pro dieselové motory, které budou muset splňovat výhradně standard Euro 6. A to i v případě, že jimi budou vybavené hybridní vozy. Do zóny s nejpřísnějšími pravidly se dostanou pouze elektromobily nebo vozidla s palivovými články, případně auta na plynový pohon splňující standard Euro 6.

Švédové si od takového omezení slibují výrazné snížení škodlivých zplodin v ovzduší svých měst, protože silniční doprava patří mezi největší zdroje znečištění, pokud jde o emise oxidu dusíku (NOx), oxidu uhelnatého (CO) i prachových částic (PM) do ovzduší. Zároveň jsou si však dobře vědomi potřeby vytvořit vedle stanovení legislativních omezení také vhodné podmínky pro čistý provoz, který spatřují v elektromobilitě. Dobíjení elektrických vozidel, které je stále ještě značně pomalé, se proto rozhodli řešit průběžným

dobíjením elektromobilů za jízdy. V dubnu otevřeli první zkušební úsek silnice s napájecí kolejí. K té se vozidlo připojí výsuvným ramenem a tím se pak elektrická energie může přenášet do vozu a nabíjet baterii. Pokud bude chtít auto předjet, rameno se vysune zpět nahoru a elektromobil pojedje jen s pomocí baterie.

Úsek, který je v blízkosti stockholmského letiště Arlanda, je zatím jen dvoukilometrový. Přičemž odhady mluví o zasíťování 5 – 20 tisíc kilometrů silnic, které by měly pokrýt potřeby elektromobilů, aby nevznikaly potíže s dojezdem.



**Nová politika
pro spotřebitele**Zákonná opora
pro odvahu promluvitPřístup k dokumentům
z triologu**NOVÁ POLITIKA PRO SPOTŘEBITELE**

Evropská komise posiluje práva spotřebitelů. Dne 11. dubna zveřejnila pod názvem **New Deal for Consumers návrh nové politiky pro spotřebitele.**

Balíček dokumentů obsahuje dva legislativní návrhy. Cílem **návrhu směrnice o hromadných žalobách na ochranu společných zájmů spotřebitelů** a o zrušení směrnice 2009/22/ES o žalobách na zdržení se jednání je usnadnit odškodnění spotřebitelů v případech hromadné újmy. Podle nové politiky by subjekty, které nevytvářejí zisk a splňují další kritéria, jako např. spotřebitelské organizace či zájmová sdružení podnikatelů, mohly podávat jménem spotřebitelů hromadné žaloby a požadovat nápravu, odškodnění či jiná nápravná opatření v zájmu ochrany spotřebitelů.

Navržený model není otevřen advokátním kancelářím a obsahuje opatření, která by měla předcházet riziku zneužití nebo neopodstatněnosti. Směrnice si neklade za cíl sjed-

notit procesní pravidla v jednotlivých členských státech, a proto zavádí pouze minimální standard pro vymáhání spotřebitelských nároků prostřednictvím hromadných žalob. Na druhou stranu je v některých ohledech návrh nesrozumitelný, např. pokud jde o rozsah chráněných spotřebitelských práv. Cílem



druhého legislativního návrhu je zajistit lepší vymahatelnost pravidel na ochranu spotřebitelů v EU a modernizovat je, zejména s ohledem na vývoj v digitální oblasti. Návrh

na **revizi směrnice o nepřiměřených podmínkách ve spotřebitelských smlouvách**, směrnice o ochraně spotřebitelů při označování cen výrobků nabízených spotřebiteli, směrnice o nekalých obchodních praktikách vůči spotřebitelům a směrnice o právech spotřebitelů výrazně posiluje práva spotřebitelů a modernizuje pravidla zejména v souvislosti s internetovými nákupy. Při on-line nákupu by do budoucna spotřebitelé měli dostat jasnou informaci, zda nakupují od profesionálního prodejce, nebo od soukromé osoby, aby věděli, zda jsou chráněni spotřebitelskými právy. Prodávající také musí spotřebitele informovat o tom, zda si zaplatil, aby se objevil ve výsledcích vyhledávání.

Nová politika by také měla v rámci EU sjednotit ochranu spotřebitelů proti nekalým obchodním praktikám, vyjasnit zákaz praktiky dvojí kvality výrobků, či zbavit podniky zbytečné administrativní zátěže, konkrétně například zrušením jejich povinností souvisejících s právem spotřebitele na odstoupení od smlouvy. Z pohledu maloobchodního prodeje elektřiny a plynu však směrnice nedostatečně

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

**PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU**

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ

Nová politika
pro spotřebitele

Zákonná opora
pro odvahu promluvit

Přístup k dokumentům
z trialogu

řeší regulaci tzv. podomního prodeje, který je v řadě členských zemí některými prodejci těchto komodit zneužíván a stává se jednou z rozšířených forem k šíření nekalých obchodních praktik.

Směrnice na tento problém sice upozorňuje, ale ponechává výhradně na členských státech, zda a jakým způsobem se rozhodnou úpravu podomního prodeje regulovat.

V České republice je částečný či úplný zákaz podomního prodeje upraven výhradně na obecní úrovni, kdy obce mohou prostřednictvím svých tržních řádů tuto formu prodeje zboží či služeb omezit či zakázat.

Součástí balíčku nové politiky pro spotřebitele je i [Studie o transparentnosti on-line platform](#). Ve svých závěrech studie konstatuje, že on-line transparentnost pomáhá spotřebitelům rozhodovat se a zvyšuje jejich důvěru při nákupech na internetu.

Je tedy v zájmu jak spotřebitelů, tak i subjektů, které plánují rozšiřování svých on-line aktivit.

Legislativní návrhy Komise nyní musí projít běžným legislativním postupem v rámci Evropského parlamentu a Rady EU.



Nová politika
pro spotřebitele

Zákonná opora
pro odvahu promluvit

Přístup k dokumentům
z trialogu

ZÁKONNÁ OPORA PRO ODVAHU PROMLUVIT

Oznamovatelé, kteří odhalí nezákonné praktiky v organizacích a podnicích, mají být podle nového návrhu směrnice lépe chráněni. Komise požaduje zavedení pravidel pro bezpečné předávání informací v rámci organizací i veřejným orgánům.

Nově se mají nastavit interní procedury pro zpracování reportů, a to jak interních, tak určených úřadům a médiím. Povinnost se dotkne soukromých právnických osob s 50 a více zaměstnanci nebo s ročním obchodním obrátem nebo roční rozvahou celkem ve výši 10 mil. eur nebo více a všech působících v oblasti finančních služeb nebo zranitelných vůči praní špinavých peněz nebo financování terorismu. Ve veřejném sektoru se návrh dotkne státních a regionálních správ obcí s více než 10 tisíci obyvatel a jiných subjektů, které se řídí veřejným právem. Komise počítá s projednáním během letoška a přijetím nejpozději na jaře příštího roku.



Nová politika
pro spotřebitele

Zákonná opora
pro odvahu promluvit

Přístup k dokumentům
z trialogu

PŘÍSTUP K DOKUMENTŮM Z TRIALOGU

Evropský parlament musí na základě žádosti podle nařízení Evropského parlamentu a Rady 1049/2001 poskytnout přístup k dokumentům v souvislosti s probíhajícím trialogem. K tomuto závěru dospěl Tribunál Soudního dvora Evropské unie dne 22. března letošního roku. Uzávěřel tak jednání, které začalo na základě žaloby, kterou podal europoslanec Emilio De Capitani dne 18. září 2015.



Evropský parlament zamítl v červenci 2015 plný přístup k dokumentům z mezinstitucionálního jednání s Radou a Evropskou komisí, o které MEP De Capitani požádal.

Konkrétně Parlament odmítl zveřejnit dva dokumenty ze sedmi, a to v části, ve které obsahovaly návrhy předsednictví Rady na kompromisní znění projednávaného textu.

Rozhodnutí odůvodnil argumentací, že by zveřejnění informací mohlo narušit legislativní rozhodovací proces, resp. by ohrozilo finální dohodu v rozhodující fázi jednání, přičemž nebyl identifikován žádný veřejný zájem převažující nad zájmem účinnosti legislativního postupu.

Tribunál Soudního dvora EU v rozsudku ze dne 22. března však přístup EP zamítl s odůvodněním, že pro legislativní proces EU je neodmyslitelná zásada transparentnosti. Za větší riziko označil otázku důvěry

občanů EU, kterou by mohl nedostatek informací ohrozit. Tribunál vyhodnotil, že návrhy na kompromisní znění projednávaného textu nebyly v projednávaném případě o nic citlivější, než původní pozice EP a Rady, ke kterým Parlament přístup poskytl. Domněnka o případném narušení legislativního procesu nebyla důvodně předvídatelná.

Přístup veřejnosti k projednávaným dokumentům souvisí s demokratickou povahou těchto institucí. Odmítnout ho lze pouze v případě, že Evropský parlament, Rada nebo Komise odůvodní zveřejnění jako reálnou a ne čistě hypotetickou hrozbu pro konečné rozhodnutí.

Podle Soudního dvora EU má veřejnost právo sledovat rozhodovací proces institucí, které se podílí na legislativních procesech a mít tak přístup k veškerým relevantním informacím.

Brexit a životní prostředí**BREXIT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Odklon Velké Británie od standardů v oblasti životního prostředí by mohl ohrozit budoucí dohodu o volném obchodu mezi EU a UK. Ta by měla ve střednědobém i dlouhodobém horizontu zavazovat Spojené království k nesnižování standardů EU. Takové jednoznačné stanovisko vyjádřil šéf vyjednávacího týmu EU Michel Barnier v diskusi, která proběhla dne 10. dubna v Evropském parlamentu pod záštitou nejpočetnějších frakcí EPP a S&D a za účasti zástupců ekologických organizací sdružených pod názvem Green 10.

V úvodu svého **vystoupení** seznámil Barnier účastníky s aktuální situací ohledně jednání o vystoupení Velké Británie z EU. V této souvislosti zdůraznil, že během posledního summitu EU došlo minulý měsíc k důležitému posunu, protože byla dosažena shoda týkající se časového harmonogramu. Velká Británie své členství ukončí v březnu 2019, ale zároveň počítá až do prosince 2020

s přechodným obdobím. Mezi záležitosti, na kterých panuje shoda, zařadil mj. i britské závazky v oblasti jaderné energie a otázky kolem Euratomu. Řadu věcí ovšem zbývá ještě dořešit. K nejnáléhavějším patří především hranice Irska se Severním Irskem a prováděcí smlouva o odchodu UK. Nicméně Bar-

nier vyjádřil naději, že i to se podaří překonat, optimálně do letošního října.

Zároveň upozornil, že teprve potom bezesporu nastanou ještě větší problémy. A to v souvislosti s otázkou jaký vztah bude chtít Velká Británie mít s EU? Britská vláda vylu-





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ

Brexit a životní prostředí

čuje setrvání v celní unii i v jednotném trhu. Takže k dispozici vlastně zbývá jako jediný model dohoda o volném obchodu. Jenomže o ní lze vážně vyjednávat teprve za rok, až poté, kdy UK oficiálně vystoupí z EU. Barnier připustil, že ambice dosáhnout výsadního partnerství UK a EU je představitelná. Nicméně za rozhodující považuje, do jaké míry bude UK chtít zůstat v těsné blízkosti modelu EU, který označil za regulatorní. To podle jeho slov platí pro všechny sféry EU, počínaje sociálně tržní ekonomikou, přes ochranu zdraví či bezpečnost potravin nebo účinný dohled na finančnictví, až po životní prostředí. Případná smlouva o volném obchodu mezi EU a UK po Brexitu by tak měla podle Barniera v první řadě zahrnovat přesně vymezená pravidla. Mezi naprosto neodmyslitelné součásti zařadil také speciální ustanovení o nesnižování standardů.

Jak prohlásil, jedině tak se lze bránit tomu, že by Velká Británie mohla začít v zájmu získání konkurenčních výhod oproti členským zemím EU postupně ustupovat od standardů EU, ať už v souvislosti se státní pomocí

nebo v sociální oblasti či ochrany životního prostředí apod. Jako konkrétní příklad uvedl čistotu ovzduší, kde by snížení závazků UK vedlo k tomu, že by sousední země EU (Belgie, Francie, Irsko a Nizozemí) musely své úsilí ohledně národních cílů zvýšit až o 9 %, což by mělo za následek významné dodatečné náklady.

Podle představitelů Green 10 se tlaky na snižování standardů EU objevují v UK už dnes. V reakci Barnier zdůraznil, že minimalizovat taková rizika Brexitu pro budoucnost životního prostředí mohou ve střednědobém a dlou-

hodobém horizontu jen jasná a silná pravidla. Bez toho, jak dávají předem najevo, by jakoukoliv budoucí dohodu o volném obchodu s UK neratifikovali ani europoslanci v EP ani zákonodárci řady členských zemí EU. Britský ministr životního prostředí Michael Gove reagoval obratem. V britském parlamentu prohlásil, že takové speciální ustanovení o nesnižování standardů není nutné. Dodal, že ve své podstatě by šlo proti duchu „přebírání kontroly“ vyplývající z odchodu Velké Británie z EU. Zároveň připustil, že rozumí, proč Barnier takový požadavek vznesl, a že je to konec konců záležitost pro vyjednávání.





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ

Čtvrtletní zpráva o trhu
s elektrickou energií

ČTVRTLETNÍ ZPRÁVA O TRHU S ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Generální ředitelství Evropské komise pro energetiku představilo aktuální čtvrtletní zprávu o stavu na trzích s elektrickou energií. Stručný výtah z obsáhlého dokumentu, vztahujícímu se ke čtvrtému čtvrtletí minulého roku, je námětem dnešního vydání.

Jaké jsou hlavní závěry zprávy?

Autoři dokumentu zdůraznili několik hlavních údajů a trendů. Došlo například k růstu velkoobchodní ceny elektřiny ve srovnání se třetím kvartálem roku 2016 a index zvaný European Power Benchmark dosáhl průměrné hodnoty 54 eur/MWh, což je nejvíce od ledna minulého roku. Nadále klesala spotřeba elektrické energie, čímž se tento ukazatel zřetelně odděluje od stále stoupajícího HDP. Jinými slovy, roste účinnost využívání energie. V říjnu a listopadu byly odstaveny jaderné reaktory ve Francii, čímž se z této země stal poprvé od začátku roku čistý dovozce elektřiny. K dalšímu milníku dospěla Evropa v prosinci,

kdy svého dosavadního vrcholu dosáhla výroba energie z větru - tvořila až 16% podíl v měsíčním energetickém mixu. V mnoha členských zemích Unie ovšem vzrostla role uhelných a plynových elektráren, kdy příčinou byla zejména horší dostupnost jaderné a obnovitelné energie. Rovněž došlo k mírnému růstu cen těchto komodit, ovšem díky mírnější zimě se méně než jindy projevila role vytápění objektů.

Jaká byla situace na evropských velkoobchodních trzích?

Ve zkoumaném období byly napříč Unii velké rozdíly ve velkoobchodních cenách elektřiny v základním zatížení (Base Load). Nejvyšší ceny zaznamenali na trzích v Itálii (62 eur/MWh), v Portugalsku a Řecku (oba 61 eur/MWh). Naopak nejnižší ceny vykazují státy severské. Nejlevnější velkoobchodní elektřinu



Čtvrtletní zpráva o trhu s elektrickou energií

měly Dánsko a Švédsko (31 eur/MWh), ještě o jedno euro nižší cenu mělo nečlenské Norsko. Ve srovnání se stejným obdobím před rokem došlo k 9% poklesu průměrné ceny napříč Evropskou unií, nejvíce opět v severských státech, naopak k růstu o 32 % došlo v Řecku a o 17 % v Rumunsku.

Co se týče objemu velkoobchodního obchodování s elektřinou, ten vykazuje na předních místech stabilní postavení. Nejvíce elektřiny se zobchodovalo na trzích německých, dále severských, francouzských a britských.

Objem obchodování tradičně navýšilo zimní období a s tím spojená vyšší spotřeba energie (byť nižší než v některých předcházejících letech). Celkově prošlo trhy 3425 TWh, což je o 21 % méně než ve stejném období loni (4325 TWh).

Zajímavé je rovněž srovnání vývoje v Evropské unii a některých dalších velkých světových ekonomikách. Dále se zvětšila mezera mezi průměrnou cenou v EU a USA, kde se cena pohybuje stabilně mírně nad hranicí 20 eur/MWh, naopak dražší je elektřina v Japonsku a srovnatelná v Austrálii.

Co zaznamenala zpráva v regionu střední a východní Evropy?

Průměrná měsíční velkoobchodní cena elektřiny oscilovala v rámci regionu nejčastěji mezi hodnotami 40 až 50 eury/MWh, přičemž denního vrcholu dosáhla dne 29. listopadu, kdy se zastavila na průměrné hodnotě 69 eur/MWh, naopak nejnižší naměřenou hodnotu vykázal Štědrý den s průměrnou denní cenou 8 eur/MWh.

Jako jednu z dalších zajímavostí studie uvádí, že v naší republice a na Slovensku dne 29. října poprvé klesla cena elektřiny pod nulou. Pozoruhodný cenový vývoj byl zaznamenán rovněž v průměrných cenách v poměru ke zbytku roku, kdy v České republice byly v tomto období ceny nejnižší, zatímco v Maďarsku a Slovinsku naopak nejvyšší.

I tato výchylka se narovнала až s příchodem vánočních svátků. Ve sledovaném období autoři studie pozitivně hodnotili dostupnost výrobních kapacit, a to i přes skutečnost, že v říjnu došlo z důvodu údržby k odstávkám jaderných reaktorů v Dukovanech a maďarském Paks a v prosinci rovněž v Temelíně. Výroba energie z jádra v obou zemích přesto

stoupla (o 45 % v Maďarsku a o 15 % v České republice), protože ve stejném období v loňském roce bylo odstaveno více jaderných bloků.

V dotčeném období rovněž dosáhla svého dosavadního vrcholu výroba energie z větru v Polsku, když zajistila zemi 14% podíl na energetickém mixu. Bez zajímavosti jistě není ani fakt, že se region stal v listopadu čistým vývozcem elektřiny ve srovnání s regionem středozápadním.





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ

Události z energetiky

7. – 10. KVĚTNA 2018

proběhne v Chicagu mezinárodní konference věnovaná větrné energetice s názvem AWEA Wind Power 2018. Akce se zúčastní rovněž řada evropských společností, činných v dotyčném sektoru.

Více informací ►►

21. – 25. KVĚTNA 2018

se napříč městy Evropské unie uskuteční zelený týden EU Green Week 2018. Týden plný objevování cest ke zlepšování kvality ovzduší, přírody nebo nakládání s odpady skončí velkým summitem evropských zelených měst v Bruselu.

Více informací ►►

23. – 24. KVĚTNA 2018

hostí dánská Kodaň a švédské Malmö deváté zasedání Clean Energy Ministerial (CEM9), ministerského zasedání severovýchodních států, podporovaného Evropskou komisí. Hlavním námětem jednání a diskuzí bude podpora přechodu na zelenou energii.

Více informací ►►

24. – 25. KVĚTNA 2018

proběhne v Kodani čtvrtý ročník akce s názvem Energy Infrastructure Forum. Akci pořádá Evropská komise a zúčastní se jí komisař Cañete, zástupci nevládních organizací, operátoři přenosových soustav, politici a regulátoři.

Více informací ►►

29. KVĚTNA – 1. ČERVNA 2018

proběhne v ázerbajdžánském Baku 25. ročník mezinárodní výstavy a konference zaměřené na oblast ropy, zemního plynu a petrochemie s názvem Caspian Oil & Gas 2018. Akce se zúčastní celá řada vystavovatelů z mnoha zemí světa.

Více informací ►►

30. – 31. KVĚTNA 2018

se uskuteční další setkání Florentského fóra evropských energetických regulátorů. Tématem hovorů bude přeshraniční obchod s elektřinou, zejména tarifkace. Očekává se tradičně účast představitelů vlád členských zemí, zástupců Evropské komise či reprezentantů evropského průmyslu.

Více informací ►►

