

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE
V BRUSELU

FAQ

Z OBSAHU:

| Mechanismus uhlíkového vyrovnání |

| Nástroj pro oživení a odolnost |

| Ochrana mezinárodních investic |





ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE
V BRUSELU

FAQ

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

Vážení čtenáři,

s blížícím se zveřejněním zprávy Společného výzkumného střediska o jaderných zdrojích v rámci taxonomie udržitelných financí se v Bruselu otevírá debata o tom, kolik druhů zásad „významně nepoškozovat“ životní prostředí (DNSH) vlastně Evropská komise bude posuzovat. Zatímco pravidla taxonomie uvádějí výčet kritérií, Evropská komise slovy místopředsedy Timmermanse poukázala na záměr užívat tento princip i ve veřejné podpoře. Podle generálního ředitelství pro finanční stabilitu a kapitálové trhy se ale nemá jednat o vztah k taxonomii, nýbrž k odlišné sadě kritérií. V únoru Komise také vydala pokyny pro hodnocení DNSH v národních plánech na podporu oživení a odolnosti. Zároveň upozorňuje, aby se zájem zainteresovaných stran směřoval spíše na balíček **Fit pro 55**, který představí v červnu, než na samotnou taxonomii. Do června nelze od Komise očekávat vyjádření, co podnikne se zhodnocenou zprávou Společného výzkumného střediska. Jak uvádí, jeho závěry do prvního delegovaného aktu nevloží, nevylučuje ale jejich zařazení do druhého delegovaného aktu, který má být finalizován do konce roku.

Dvě frakce Evropského parlamentu, Evropští konzervativci a reformisté a Obnova Evropy, se spojily při práci na **analýze** potenciálu příkladové přímořské země Nizozemska a vnitrozemské České republiky pro dosažení klimatického cíle do roku 2050. Závěry studie varují před vysokým rizikem neúčinnosti strategie EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050 a s ohledem na prostorové požadavky a náklady považují jadernou energii za výhodnější pro ošetření rizik oproti větrné a solární energii. Více k propojování jednotlivých politik pro dosažení klimatické neutrality v roce 2050 a práci na zásadách DNSH najdete na následujících stránkách.

Příjemné čtení přeje

Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Public Affairs,
Duhová 2/1444, Praha, 140 53, publicaffairs@cez.cz
Zuzana Krejčířiková, ředitelka útvaru Public Affairs |
Eva Boudová | Lucie Horová | Michal Jedlička |
Daniel Měsíc | Tomáš Pírk | Jan Prášil |

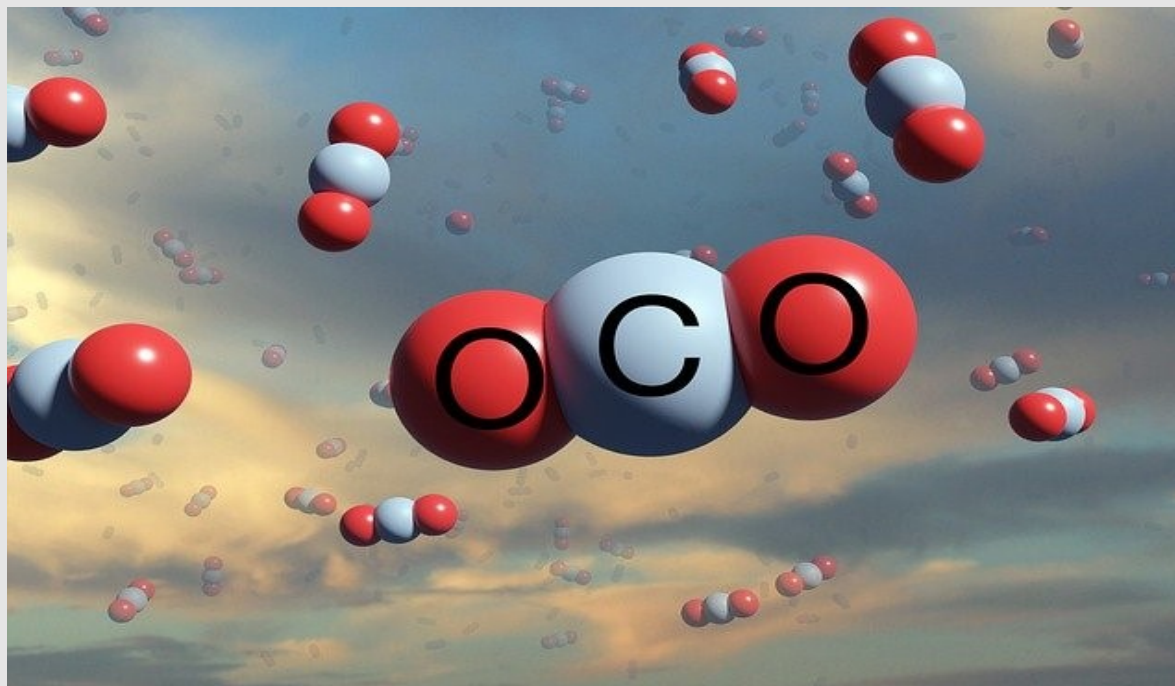
Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Public affairs neručí za správnost a úplnost informací. |
Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise, Evropské rady, Evropského parlamentu a serverů Pixabay.com, Pexels.com a Freeimages.com.



Mechanismus
uhlíkového vyrovnáníMECHANISMUS UHLÍKOVÉHO
VYROVNÁNÍ

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (ENVI) Evropského parlamentu přijal dne 5. února **zprávu** ohledně mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích.

Pro zprávu z vlastní iniciativy (INI) hlasovalo 58 členů výboru ENVI, 8 bylo proti a 10 se jich zdrželo. Většina tak podpořila zavedení mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (carbon border adjustment mechanism - CBAM), který bude v souladu s pravidly Světové obchodní organizace (WTO). Europoslanci zdůraznili, že podmínkou slučitelnosti (s pravidly WTO) je rovnocenné zacházení s dovozy a domácí produkcí. Proto by stávající opatření o úniku uhlíku podle unijního práva měla přestat platit, jakmile mechanismus CBAM vstoupí v platnost. Europoslanci vyzývají Komisi, aby se touto problematikou zabývala v rámci nadcházející reformy schématu EU ETS. Zavedení CBAM by mělo umožnit postupné vyřazení bezplatných povolenek.



Tento mechanismus by se měl vztahovat na široký sortiment dovážených produktů s cílem pokrýt celkovou uhlíkovou stopu. Europoslanci prosazují, aby se zavedl postupně, a přitom co nejrychleji. Konkrétně, už počínaje rokem 2023 by měl pokrývat odvětví výroby energie i energeticky náročná odvětví, na které se bezplatné povolenky vztahují.

Zpráva dále podpořila záměr Komise využít příjmy z mechanismu CBAM jako nový vlast-

ní zdroj pro rozpočet EU. Příjmy by měly být určeny mj. na podporu spravedlivé transformace a dekarbonizace evropského hospodářství.

Evropský parlament bude v plénu o zprávě hlasovat na **březnovém plenárním zasedání**. Evropská komise plánuje předložit legislativní návrh ohledně mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích ve druhém čtvrtletí letošního roku.

Energetický uzel
Dánska

ENERGETICKÝ UZEL DÁNSKA

Dánsko plánuje vybudovat v Severním moři první umělý energetický ostrov na světě. A to s cílem dodávat čistou energii do domácností a zelený vodík pro využití v průmyslu a dopravě.

Ostrov o rozloze 120 000 m² má ležet přibližně 80 km od západního pobřeží Jutského poloostrova. Dánové počítají s tím, že bude sloužit jako energetický uzel, který má sbírat elektřinu ze stovek okolních větrných turbín a distribuovat ji dále, a to i do dalších zemí EU, díky propojené přenosové soustavě. První fáze projektu s připojením výkonu 3 GW by měla být zprovozněna do roku 2033. Cena realizace dosahuje podle odhadů zatím 210 miliard DKK (731 miliard CZK) a na financování by se měly podílet zdroje z veřejného i soukromého sektoru.

Celý projekt má úctyhodný potenciál zásobovat elektřinou až 10 miliónů evropských domácností. Do budoucna se totiž počítá s navýšením kapacity umělého ostrova v Severním moři na 10 GW, což je 1,5krát více než

v současné době spotřebuje samo Dánsko. A konečným cílem je jeho propojení s obdobným energetickým uzlem, který by měl být vybudován na ostrově **Bornholm** v Baltickém moři, což ve svém důsledku bude znamenat propojení s Belgií, Německem, Nizozemím a Polskem.

Dánský ministr pro klima a energetiku Dan Jørgensen v této souvislosti uvedl, že jsou již podepsaná příslušná memoranda o porozu-

mění a provozovatelé přenosových soustav úzce spolupracují. Zároveň vyjádřil přesvědčení, že v příštích desetiletích vznikne více obdobných energetických uzlů a kapacita větrné energie na moři do roku 2050 dosáhne 300 GW, jak ve **strategii EU** navrhuje Evropská komise.

Více o strategii EU pro využití potenciálu obnovitelné energie na moři viz **listopadový bulletin Energetika v EU**.



Uplatňování zásady
„významně
nepoškozovat“

UPLATŇOVÁNÍ ZÁSADY

„VÝZNAMNĚ NEPOŠKOZOVAT“

Dne 12. února vydala Evropská komise **pokyny pro uplatňování zásady „významně nepoškozovat“ životní prostředí v kontextu Nástroje pro oživení a odolnost.**

Mají technický charakter a jsou vodítkem pro vnitrostátní orgány, které připravují **národní plány obnovy**. To znamená, že se nedotýkají uplatňování a provádění nařízení o taxonomii ani dalších legislativních aktů přijatých v souvislosti s jinými fondy EU.

Nařízení k nástroji na oživení a odolnost mj. stanoví, že členské státy mají zajistit, aby všechna opatření zahrnutá do národních plánů obnovy dodržovala princip „významně nepoškozovat“ životní prostředí („do no significant harm“, DNSH). Při jeho posuzování je třeba zohlednit aspekty související s celým životním cyklem činnosti, tj. fází výroby, používání i konec životnosti. Zároveň se posuzují přímé i nepřímé dopady

jednotlivých opatření.

Pokyny pro uplatnění principu DNSH specifikují, že opatření na podporu elektrifikace (např. v dopravě, stavebnictví, průmyslu) jsou považovány za investice, které splňují tuto zásadu v oblasti zmírňování změny klimatu, pokud členské státy prokáží, že větší elektrifikace je zároveň doprovázená navýšením kapacit z obnovitelných zdrojů. Současně je potřeba doložit dodržení principu DNSH v souvislosti se zbývajícími pěti environmentálními cíli.

Opatření v oblasti výroby a distribuce elektřiny a tepla s využitím fosilních paliv nejsou obecně považována za vyhovující principu DNSH. Nicméně z obecného pravidla existují výjimky u opatření využívajících zemní plyn. Pro uznání takové výjimky bude ovšem nezbytné splnit řadu podmínek stanovených v **příloze III**. Například členské země, které jsou závislé na uhlí, mohou získat povolení investovat do tepláren a elektráren na zemní plyn, pokud emise po dobu ekonomické životnosti nepřesáhnou 250 gCO₂eq/kWh.

Více o šesti environmentálních cílech se dočtete v bulletinu Energetika v EU [zde](#).



[ENERGETICKÁ
POLITIKA EU](#)[ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ](#)[EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI](#)[PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU](#)[O ČEM SE MLUVÍ](#)[UDÁLO SE
V BRUSELU](#)[FAQ](#)[Nástroj pro oživení
a odolnost](#)

NÁSTROJ PRO OŽIVENÍ

A ODOLNOST

V návaznosti na formální přijetí Evropským parlamentem a Radou ministrů vstoupilo dne 19. února v platnost **nařízení, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost.**

Tento nástroj, který je nejdůležitější částí stimulačního balíčku Next Generation EU, umožní členským státům EU čerpat granty a půjčky na zmírnění dopadů pandemie v celkové výši 627,5 miliardy eur. Finanční prostředky budou k dispozici po dobu tří let a bude možné je využívat i zpětně na projekty zahájené od 1. února 2020.

Podmínkou čerpání je vytvoření a předložení národních plánů obnovy, které se soustředí na klíčové oblasti politiky EU. Alespoň 37 % rozpočtu každého plánu musí být vyčleněno na opatření v oblasti klimatu a alespoň 20 % na digitální opatření. Plány musí také respektovat pravidlo „do no significant harm“.

V neposlední řadě nařízení stanoví, že finanční prostředky z tohoto nástroje mohou být čerpány pouze v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména pokud jde o předcházení podvodům, korupci a střetu zájmů.

Evropská komise zároveň zavedla integrovaný informační a monitorovací systém, jehož cílem bude umožnit přístup k údajům, jak jednotlivé členské státy finanční prostředky využívají.

Národní plán obnovy

Konzultace s Evropskou komisí ohledně Národního plánu obnovy (NPO) byly zahájeny dne 15. října 2020 předložením dokumentu s názvem Východiska NPO. Na jeho vypracování se připomínkami podílely zainteresované subjekty v ČR.

V současné době probíhají intenzivní závěrečné práce na přípravě NPO. Dokument se reviduje s věcně příslušnými ministerstvy, jako gestory za jednotlivé komponenty, kteří budou zodpovídat za plnění nastavených milníků a cílů a rovněž za jejich finanční zabezpečení. NPO se dále konzultuje s Úřadem

vlády ČR a harmonizuje s dalšími požadavky Evropské komise (EK).

MPO připravilo v průběhu ledna 2021 revidované, nicméně stále ne konečné, texty popisující obsah jednotlivých komponent NPO a přehlednou tabulku návrhu rozdělení finančních prostředků pro jednotlivé oblasti opatření z celkové předpokládané alokace ve výši cca 177 mld. Kč. Komponenty, které jsou v aktuální verzi NPO, však objemem finančních prostředků nadále výrazně převyšují výše uvedenou hranici a bude nutné je snížit na potřebnou úroveň.

Aktuální verze NPO proto není ještě finální a očekáváme, že dozná dalších změn. Především se nejedná o finální rozdělení alokací a pravděpodobně i výčet komponent, neboť bude muset dojít k jejich redukci. Navíc budou doplněny o milníky, cíle, rozpočet na období realizace plánu a zdůvodnění výše nákladů.

MPO současně dále pracuje na alokační matici, nicméně zatím ještě není známé rozdělení některých fondů. S ohledem na vyjasňování požadavků s EK k jednotlivým komponentám NPO je nyní obtížné stanovit přesný

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

**PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU**

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE
V BRUSELU

FAQ

Nástroj pro oživení
a odolnost

harmonogram dalších prací.

Nadále probíhají intenzivní jednání s EK. ČR postupně posílá rozpracované komponenty EK pro získání zpětné vazby. V obecné rovině je podle EK nutné se v NPO v rámci jeho přípravy dále soustředit na dva základní aspekty: 1) NPO by měl obsahovat výdaje v kombinaci s reformami, které přispějí k dalšímu budoucímu růstu; 2) Významné jsou strukturální reformy na posílení sociální a hospodářské odolnosti, na podporu fiskální udržitelnosti, k efektivním daním a sociální ochraně.

Další připomínky EK MPO postupně zapracovává (spolu s novým guidance), aby plán byl bez potíží schválen EK.

Snahou MPO je dokončit konzultace o obsahu jednotlivých komponent (tj. o dílčích opatřeních pro provádění reforem a veřejných investic) s EK do začátku března 2021. Poté bude materiál kompletován a postoupen do meziresortního připomínkového řízení. Po schválení vládou ČR bude NPO oficiálně předložen (nejpozději k 30. dubnu 2021) k posouzení ze strany EK s předpokladem následného schválení Radou EU.



ENERGETICKÁ
POLITIKA EUENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE
V BRUSELU

FAQ

Ochrana
mezinárodních
investic

OCHRANA MEZINÁRODNÍCH INVESTIC

Německá energetická společnost RWE **podala** dne 2. února žalobu u Mezinárodního střediska pro řešení investičních sporů (ICSID), ve které žádá nizozemskou vládu o odškodnění za plánované odstavení uhelné elektrárny Eemshaven.

Elektrárna **Eemshaven** byla uvedena do provozu v roce 2015. Společnost RWE investovala do výstavby zařízení o výkonu 1,56 GW více než 3 miliardy eur. Elektrárna je vybavená nejnovějšími technologiemi. Dosahuje účinnosti až 46 procent a používá výkonné filtrační systémy pro zachytávání emisí. Moderní technologie rovněž umožňuje rychlé spuštění, což zajišťuje potřebnou flexibilitu pro vyrovnání dodávek elektřiny z nestálých zdrojů z obnovitelné energie. Společnost RWE vyčíslila postupné ukončení provozu elektrárny Eemshaven na 1,4 miliardy eur a uvádí, že na rozdíl od německých opatření nizozemská vláda nepředpokládá „adekvátní kompenzaci“.

Nizozemská vláda se v roce 2018 s cílem plnit své klimatické závazky rozhodla, že postupně odstaví uhelné elektrárny do roku 2030. Přijmout účinná opatření, která zajistí snížení emisí skleníkových plynů, navíc nizozemské vládě nařídil soud - více o tzv. **Urgenda Climate Case** se dočtete v bulletinu Energetika v EU [zde](#).

Společnost RWE se v žalobě odvolává na **Smlouvu o energetické chartě** (dále jen Smlouva). Tato mnohostranná Smlouva, která se zaměřuje mj. na ochranu zahraničních investic či mechanismy pro řešení sporů mezi smluvními stranami, prochází v současné době procesem zaměřeným na její modernizaci.

Evropská komise obdržela mandát, aby jménem EU vedla tato jednání, v červenci 2019. V květnu loňského roku pak představila **návrh na modernizaci** Smlouvy, jehož cílem je revidovat ustanovení Smlouvy tak, aby odrážela reformovaný přístup k ochraně investic, resp. posílila ustanovení o udržitelném rozvoji, ochrany klimatu a přechodu na čistou energii. Jednání však postupují pomalu.

Některé členské státy EU vyjádřily s dosavadním průběhem vyjednávání nespokojenost. Francie a Španělsko požadují kompatibilitu Energetické charty s Pařížskou dohodou, a to i za cenu případného vystoupení EU a jejích členských států, pokud se nepodaří dosáhnout rozhodujícího posunu v její reformě. Jedinou členskou zemí EU, která kvůli obavám z mezinárodních arbitrází vystoupila už v roce 2016, je Itálie.

Smluvní strany se sejdou již po čtvrté ve dnech 2. až 5. března, aby diskutovaly, na které hospodářské činnosti v energetickém sektoru by se Smlouva měla do budoucna vztahovat. Nejnovější vyjednávací **pozice** EU mj. navrhuje limit povolené úrovně emisí z elektráren, na které by se dohoda vztahovala, konkrétně 380 gCO₂eq/kWh. Takový limit by **vyloučil** ochranu investic do uhelných elektráren a také plynových, kromě těch s nejučinnějšími technologiemi. Nicméně návrh zároveň předpokládá možnost uplatnění současných ustanovení Smlouvy potenciálně až do roku 2040. Což by společně, které investovaly do fosilních zařízení, umožnilo pokračovat v soudních sporech.

Reforma politiky
hospodářské soutěžeREFORMA POLITIKY
HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

Evropská komise ve čtvrtek 4. února uspořádala dlouho očekávanou **konferenci**, která se věnovala reformě politiky ochrany hospodářské soutěže ve světle **Zelené dohody pro Evropu** (European Green Deal).

Zelená dohoda je ambiciózní plán Evropské unie, který má skrze legislativní i nelegislativní opatření navést evropskou ekonomiku k udržitelnějšímu fungování a k dosažení klimatické neutrality v roce 2050. Tomuto obecnému cíli nyní Evropská komise přizpůsobuje tvorbu nových a reformu stávajících politik, přičemž politika hospodářské soutěže bude jednou z dotčených oblastí.

Na úvod konference vystoupili místopředsedkyně Evropské komise **Margrethe Vestager** a výkonný místopředseda Evropské komise **Frans Timmermans**. Místopředsedkyně Vestager připomněla, že pro dosažení cílů Zelené dohody se bude muset Unie zaměřit na nové ekonomické modely, které budou založené na udržitelnosti. Zároveň bude nutné přesměrovat tok investic, které by do bu-



doučna měly v daleko větší míře proudit do oblastí výzkumu a vývoje. Evropská komise proto tomuto duchu přizpůsobí legislativu hospodářské soutěže, ať už se jedná o kontrolu fúzí či nastavení pravidel pro poskytování státní pomoci.

Výkonný místopředseda Timmermans prohlá-

sil, že EU je na prahu historických změn. Unie je podle něj jednak na cestě k dosažení klimatické neutrality, ale zároveň čelí bezprecedentní výzvě v podobě ekonomické krize v důsledku pandemie COVID-19. Obnova evropské ekonomiky tak musí být v souladu s cílem klimatické neutrality. Podle Timmer-

Reforma politiky hospodářské soutěže

manse je klimatická neutralita středobodem politického programu současné Komise a jednotlivé politiky, včetně hospodářské soutěže se musí tomuto cíli podřídit. Veřejné finance by do budoucna neměly proudit do aktivit, které značně poškozují životní prostředí. Jednotlivé sektory ekonomiky se musí reformovat a být udržitelnější.

Následné panely se věnovaly obecnému směřování politiky hospodářské soutěže, problematice fúzí a potřebným změnám pravidel pro poskytování státní podpory. Panelisté se shodovali na skutečnosti, že udržitelnost a klimatická neutralita se stávají klíčovými prvky ekonomiky a zelené investice se pomalu ale jistě stávají mainstreamem. Zeleným cílům by měla být přizpůsobena i státní pomoc, která by se mnohem více měla zaměřit na podporu výzkumu, vývoje a technologických center.

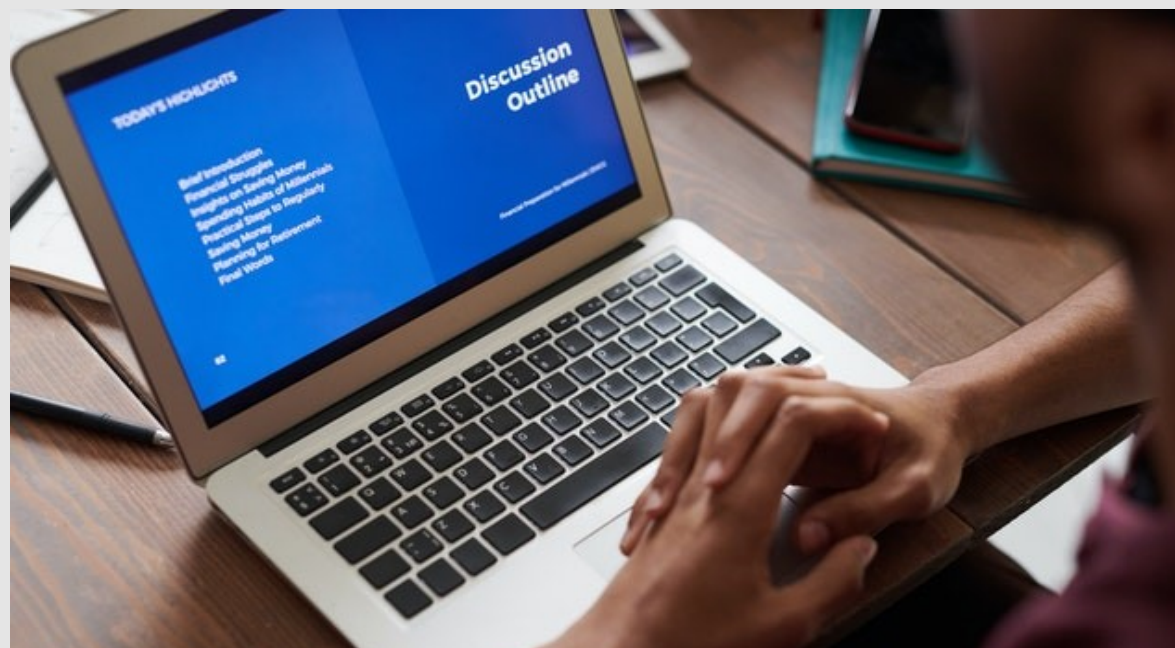
Poskytování státní pomoci by také mělo být mnohem silněji navázané na dodržování environmentálních cílů Unie. Na druhou stranu ale panovala shoda na tom, že obecné fungování současné legislativy je uspokojivé a kromě „ozelenění“ nebudou nutné výraznější obecné změny v jejím nastavení. Co je ale naopak podle zúčastněných (i podle zástupců

Komise) potřeba posílit, je transparentnost a větší zapojení občanské společnosti.

V panelu věnovaném problematice „antitrust“ bylo zdůrazňováno, že je nezbytně nutné posílit komunikaci a spolupráci tak, aby byl chráněn trh, ale byla podpořena spolupráce firem tam, kde by výsledek mohl být společensky prospěšný. Často se totiž stává, že se subjekty neopodstatněně obávají být jen prozkoumání možnosti vzájemné užší spolupráce. Důsledná komunikace by mohla tyto oba-

vy rozptýlit. Pokud totiž Evropská unie chce aspirovat na vytváření silných hodnotových řetězců, jako například [plán na vytvoření evropského bateriového průmyslu](#), musí být spolupráce firem naopak podporována.

Konkrétní legislativní návrhy lze očekávat především v příštích dvou letech. První vlnou jsou [vodítka](#) Evropské komise k aplikaci principu „Do no significant harm“ při implementaci [plánů obnovy](#), která byla zveřejněna minulý týden.



Zájem o elektromobily během pandemie nemoci Covid-19 překvapivě neklesl

ZÁJEM O ELEKTROMOBILY BĚHEM PANDEMIE NEMOCI COVID-19 PŘEKVAPIVĚ NEKLESL

Globální pandemie nemoci Covid-19 způsobila kromě ztráty lidských životů i mimořádně závažné problémy většině průmyslových odvětví. Jedním z hluboce zasažených segmentů se stal trh s automobily. Trochu překvapivě se však mezi oběti pandemie nepřihodily elektromobily, které zaznamenaly několik zajímavých tržních výsledků, jimž se ve své analýze věnovala Mezinárodní energetická agentura (IEA).

Jak dopadla pandemie na trh s klasickými automobily?

S vypuknutím globální pandemie na začátku roku 2020 začal strmý pád prodeje automobilů. Celosvětový pokles podle prvotních odhadů dosáhl hranice 14 %, což je mnohem horší zásah, než jaký tomuto odvětví způsobila celosvětová hospodářská krize v letech 2007–2009. Při detailnějším pohledu na statistiky ukazující rozdíl mezi prodejem automobilů v roce 2019 a 2020 zjistíme, že ve všech sle-



dovaných regionech (respektive státech) došlo k poklesu tohoto ukazatele. Jedinou výjimku představuje Jižní Korea, kde se prodalo o 7 % více nových automobilů. Na opačném pólu leží Evropa, kde došlo k poklesu prodeje o 24 %, následovaná Kanadou (- 20 %), Spojenými státy (- 15 %), Japonskem (- 13 %) a Čínou (- 2 %).

Jak se během pandemie vyvíjel prodej elektromobilů?

Segment elektromobilů obstál prozatím v pandemii nejen se ctí, ale vyšel de facto jako její vítěz. Prodej těchto vozidel totiž překonal všeobecná očekávání a podle prvních údajů ve sledovaných regionech zaznamenal až na dvě výjimky nárůst. První výjimkou je Japonsko, kde prodej poklesl o výrazných

28 % a druhou Kanada s propadem ve výši 7 %. V Evropě oproti tomu došlo ke gigantickému růstu prodeje o 135 % oproti 2019. Následuje Jižní Korea (60 %), Čína (12 %) a Spojené státy (4 %). I přes oslnivý, nečekaný výsledek je samozřejmě nezbytné dodat, že elektromobily zdaleka nedosahují podílů klasických vozidel na trzích, ale i tento ukazatel roste rychlým tempem. Řečí konkrétních čísel dosáhl celosvětový podíl elektromobilů v minulém roce hranice 4 %, což znamená, že po celém světě jich v současnosti jezdí zhruba 10 milionů.

Jak konkrétně se pandemie projevila na trhu s elektromobily?

Vývoj pandemie v loňském roce zapůsobil na trh s elektromobily ve dvou vlnách. První z nich byla velmi negativní, když v první polovině roku došlo k paralýze výrobních zařízení nejprve v Číně a později v Evropě a USA, která způsobila propad v prodeji vozidel až o 15 %. Prvotní šok byl ovšem vystřídán optimismem. Hlavním důvodem byly existující nebo nově přijaté legislativní pobídky pro elektromobily, zejména v Evropě. Dalšími pozitivy byly stále klesající ceny baterií i pokračující entuziasmus zákazníků, kteří se v případě elektromobilů stále často rekrutují

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE
V BRUSELU

FAQ

**Zájem o elektromobily
během pandemie
nemoci Covid-19
překvapivě neklesl**

z bohatších vrstev, méně zasažených hospodářským poklesem.

Jak se projevuje politická podpora elektromobilů?

Politická podpora elektromobility je jednou z hlavních příčin stálého růstu prodeje a užívání těchto vozidel. Řada států navíc svoji podporu v rámci snahy o oživení ekonomiky zasažené pandemií ještě navýšila. Výjimkou bylo snížení nebo úplné ukončení přímých dotací v Číně a na federální úrovni ve Spojených státech (podpora byla naopak výrazně navýšena ve státě Kalifornie). Významně více podpořily elektromobilitu vlády v Německu, Itálii nebo Jižní Koreji. V Německu například došlo k navýšení nákupní dotace na elektromobil z dosavadních 6 000 euro na 9 000 euro (v případě plug-in hybridů z 4 500 na 6 750 euro), převedení elektromobilů do snížené sazby DPH (z 19 na 16 %) a k ukončení státní podpory v podpůrných balíčcích pro produkci konvenčních automobilů.

