



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE  
V BRUSELU

FAQ

## Z OBSAHU:

- | Statistický převod energie z obnovitelných zdrojů |
- | Rozdělení zátěže snižování emisí mezi generace |
- | Povinnost sdílet informace o udržitelnosti |



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE  
V BRUSELU

FAQ

## VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

v Bruselu se vrací život do starých kolejí a začínají opět fyzická zasedání Rady. Evropský parlament zasedá stále ještě vzdáleně, a tak i vystoupení komisařky McGuinnessové k taxonomii udržitelných financí při společném jednání výborů ECON a ENVI **proběhlo** po internetu. Někteří poslanci vyjádřili preferenci, aby byla zajištěna koherence delegovaných aktů, část se jich pozastavila nad přístupem Komise k plynu, který bude zapotřebí pro odklon od uhlí a upozornili na to, že v některých členských státech budou dopady transformace větší a není možné spěchat bez zohlednění jejich možností.

Několikadenní konference **CEE Sustainable Finance Summit** se zabývala podmínkami středoevropského regionu a potřebou dostat společensky odpovědné investování podle ESG (Environmental, Social, Governance) kritérií do povědomí lokálních firem. Účastníci potvrdili, že zájem o udržitelné fondy strmě roste a EU je lídrem. Zástupce Komise zde vyslovil odhad, že delegovaný akt bude muset být přijat do konce listopadu, doplňkový delegovaný akt vydán velmi pravděpodobně do konce roku a aktualizovaná strategie udržitelných financí do konce léta. Cílem Skupiny ČEZ je dosáhnout minimálně 80 % ESG skóre do roku 2023. Proto aktualizovala svou dlouhodobou strategii a v květnu **představila konkrétní ESG cíle** do roku 2030.

K obsahu, metodice a prezentaci informací, které mají finanční a nefinanční podniky zveřejňovat o svých environmentálně udržitelných činnostech podle nařízení o taxonomii, vydala Komise v květnu **návrh nařízení** Komise v přenesené pravomoci, ke kterému do 2. června otevřela konzultaci. O dalších iniciativách, jako novém návrhu směrnice o podávání zpráv o udržitelnosti podniků, se dočtete uvnitř bulletinu.

Příjemné čtení přeje

Zuzana Krejčířiková

**ČEZ, a. s. Public Affairs,**  
Duhová 2/1444, Praha, 140 53, [publicaffairs@cez.cz](mailto:publicaffairs@cez.cz)  
Zuzana Krejčířiková, ředitelka útvaru Public Affairs |  
Eva Boudová | Lucie Horová | Michal Jedlička |  
Daniel Měsíc | Tomáš Pírk | Jan Prášil |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |  
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Public affairs neručí za správnost a úplnost informací. |  
Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise, Evropské rady, Evropského parlamentu a serverů Pixabay.com, Pexels.com a Freeimages.com.





Diskuse o rozdělení  
úsilí při snižování  
emisí

Skupina Zelených  
požaduje stanovení  
minimální ceny uhlíku

## DISKUSE O ROZDĚLENÍ ÚSILÍ PŘI SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

**V Bruselu se ve dnech 24. až 25. května sešli vedoucí představitelé EU na mimořádném zasedání Evropské rady. Jedním z diskutovaných témat byly i otázky související se změnou klimatu, zejména podoba očekávaného balíčku Fit for 55 a rozdělení úsilí o snižování emisí skleníkových plynů mezi jednotlivé členské země.**

Představitelé členských států v debatě vyjádřili své připomínky k nadcházející revizi evropské legislativy, která je připravovaná s ohledem na navýšení emisního cíle. Očekává se, že **balíček Fit for 55** předloží Evropská komise spolu s posouzením dopadů na jednotlivé členské státy dne 14. července.

Diskuse se týkala mnoha oblastí, které jsou vzájemně propojené. Německá kancléřka Angela Merkelová zdůraznila význam mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM). V této souvislosti upozornila na po-

třebu zahájit jednání s obchodními partnery, konkrétně s USA. Kompatibilita CBAM s pravidly Světové obchodní organizace (WTO) vyžaduje ukončení bezplatně přidělovaných emisních povolenek pro dotčená průmyslová odvětví. S takovým postupem však některé členské země EU nesouhlasily, a tak hlubší debata o tom kdy a jak k ukončení dojde, evropské lídry teprve čeká.

Evropská komise avizovala záměr rozšířit obchodování s emisními povolenkami na další sektory. Většina členských zemí se ale vyslovila proti zavedení EU ETS v sektorech silniční dopravy a budov, přičemž někteří z účastníků summitu vyjádřili přesvědčení, že spíše než tržní mechanismus, jsou pro tyto sektory vhodná opatření regulatorního rázu. Premiéři Polska, Slovinska, Lotyšska a Lucemburska sdíleli své obavy, že zavedení tržního emisního mechanismu v silniční dopravě a v sektoru budov bude mít negativní dopad zejména na ekonomicky slabší Evropany. Nicméně např. německá kancléřka zůstává pozici, že k dosažení emisních cílů v těchto sektorech jsou zapotřebí oba přístupy, tj. jak obchodování s emisemi, tak i vytváření emisních limitů.

Polsko a Česká republika v souvislosti se schématem EU ETS prosazují, aby reforma trhu s uhlíkem posílila Modernizační fond.

Polský premiér vyjádřil svůj názor, že systém cen uhlíku znevýhodňuje státy východní a jižní Evropy. Požadoval proto, aby národní cíle snižování emisí byly nastaveny na základě hrubého domácího produktu (HDP) každé členské země. Bohatší země, resp. země, které již produkci emisí snížily, naopak zastávaly názor, že alokace cílů musí zohledňovat i jiné faktory, jako je např. nákladová efektivita.

Rozdíly v názorech byly natolik odlišné, že **závěry Evropské rady** upustily od konkrétních návrhů a obsahují jen obecné potvrzení **závěrů** prosincového summitu, tj. přijetí závazného cíle EU ohledně čistého snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % ve srovnání s rokem 1990. K hlubší debatě se prezidentí a premiéři vrátí až poté, co Komise předloží legislativní návrhy balíčku Fit for 55 a posouzení dopadů pro jednotlivé členské země.

Diskuse o rozdělení  
úsilí při snižování  
emisí

Skupina Zelených  
požaduje stanovení  
minimální ceny uhlíku

## SKUPINA ZELENÝCH POŽADUJE STANOVENÍ MINIMÁLNÍ CENY UHLÍKU

**S**voji pozici k reformě schématu EU ETS **zveřejnila** dne 20. května skupina Zelených (**Greens/EFA**). S cílem vytvořit stabilní prostředí pro investice do bezuhlíkatých technologií a zamezit spekulacím s cenami požaduje stanovení minimální ceny uhlíku a její postupné navyšování až na 150 eur/t CO<sub>2</sub> v roce 2030.

Minimální cena uhlíku ve výši 50 eur/t CO<sub>2</sub> by měla být stanovena v roce 2023 v návaznosti na zavedení mechanismu uhlíkového vyrovnání (CBAM). Ten by měl být zaváděn postupně a nejpozději do roku 2026 nahradit stávající ustanovení o úniku uhlíku. Podmínkou slučitelnosti s pravidly Světové obchodní organizace (WTO) je rovnocenné zacházení s dovozy a domácí produkcí. Proto by došlo k ukončení bezplatných emisních povolenek pro dotčená průmyslová odvětví. Výnosy z ceny uhlíku by měly být in-



vestovány do modernizace průmyslu prostřednictvím nástrojů jako jsou Modernizační a Inovační fond.

Skupina Zelených zároveň podpořila rozšíření schématu EU ETS na leteckou a lodní dopravu. Co se týká návrhu na jeho další rozšíření na budovy a silniční dopravu, který avizovala Evropská komise, skupina Zelených

s odkazem na negativní sociální dopady, které by obchodování s emisemi v těchto sektorech přineslo, navrhuje případné zpřísnění emisních limitů pro osobní i dodávková vozidla, stanovení termínu pro vyřazení spalovacích motorů či úpravu pravidel pro energetickou účinnost budov.

Statistický  
převod energie  
z obnovitelných zdrojů

Odpovědnost  
společností za škody  
na životním prostředí

## STATISTICKÝ PŘEVOD ENERGIE Z OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ

**D**ne 30. dubna Evropská komise zveřejnila **návrh delegovaného aktu**, kterým zřizuje platformu pro rozvoj obnovitelných zdrojů. Tato platforma usnadní statistické převody energie z obnovitelných zdrojů mezi členskými zeměmi EU.

Potenciál pro obnovitelné zdroje energie není ve všech regionech EU stejný. Směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (2009/28/EC) proto členskými zeměmi EU nabídla možnost využít **mechanismu spolupráce**. Členské země, které předpokládají, že se jim nepodaří naplnit své závazné cíle, tak mohou navýšit svůj podíl obnovitelných zdrojů energie prostřednictvím společných projektů, podpůrných schémat či statistických převodů mezi členskými státy. Na druhé straně země s výhodnějšími přírodními podmínkami a s dostatečným podílem obnovitelných zdrojů mohou získat finanční prostředky za převedené množství energie. V případě statistického převodu se jedná o účetní po-

stup, při kterém se žádná skutečná energie nepřevádí.

První dohody o statistickém převodu byly **uzavřeny** v roce 2017 a několik dalších v roce 2020. Pro usnadnění uzavírání dohod mezi členskými státy, navrhuje nyní Evropská komise zřídit novou platformu pro rozvoj obnovitelných zdrojů, která bude sledovat energetický mix jednotlivých států a jejich zájem o nákup nebo prodej statistických převodů. K dispozici budou i vzorové dohody pro režimy přenosu.

Platforma by měla být spuštěna ještě v letošním roce. Návrh delegovaného aktu podléhá režimu **zpětné vazby**, ve kterém měly zúčastněné strany možnost vyjádřit své připomínky k navrhovanému textu. Následně, v návaznosti na vyjádření Rady a Evropského parlamentu se předpokládá, že delegovaný akt vstoupí v platnost ve třetím čtvrtletí letošního roku.



Statistický  
převod energie  
z obnovitelných zdrojů

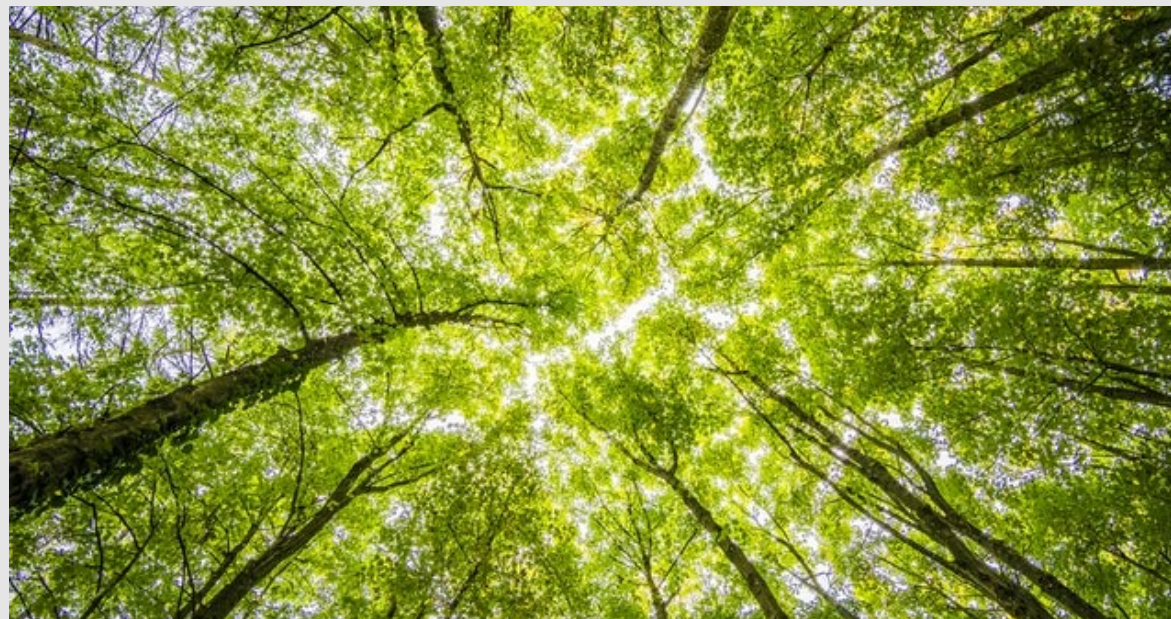
Odpovědnost  
společností za škody  
na životním prostředí

## ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTÍ ZA ŠKODY NA ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ

**N**a svém plenárním zasedání přijal Evropský parlament dne 20. května **zprávu** z vlastní iniciativy (INI) ohledně odpovědnosti společností za škody na životním prostředí. Europoslanci požadují přísnější postihy za poškození životního prostředí.

Evropský parlament požaduje, aby členské země důsledně uplatňovaly zásadu znečišťovatel platí a zajistily prevenci a stíhání škod na životním prostředí. Podle názoru zpravodaje existují v členských státech značné rozdíly v provádění a uplatňování směrnice o odpovědnosti za životní prostředí, což brání rovným podmínkám na vnitřním trhu a oslabuje prevenci škod a jejich nápravu. Navrhuje proto, aby směrnice byla změněna na nařízení, což by zajistilo přímé uplatnění v členských zemích.

Evropská komise by měla prověřit, zda je



možné zajistit holistický přístup a soulad s dalšími právními předpisy, a to včetně předpisů týkajících se občanskoprávní odpovědnosti členů správních orgánů společností, kteří mohou nezodpovědným rozhodnutím způsobit škodu.

Dále by měla posoudit, zda by případně mohl být zaveden systém povinného finančního zajištění (zahrnující pojištění, bankovní záruky či dluhopisy) s cílem zajistit, aby v případě platební neschopnosti nenesli náklady

na způsobené škody daňoví poplatníci. Zároveň by měla vypracovat metodiku pro výpočet maximálního prahu odpovědnosti s přihlédnutím k dané činnosti.

Pro případy extrémně rozšířeného znečištění, by k nápravě mělo být možné použít nejen nástroje pro odpovědnost, ale i další, včetně trestního stíhání.

Zpráva byla přijata poměrem hlasů 536 pro a 121 proti.

## Zdanění podniků

Zpráva o stavu klimatu

## ZDANĚNÍ PODNIKŮ

**E**vropská komise dne 18. května přijala **sdělení o zdanění podniků pro 21. století**, ve kterém představila jak dlouhodobou, tak krátkodobou vizi na podporu oživení Evropy a zajištění odpovídajících veřejných příjmů v nadcházejících letech. Sdělení zohledňuje jednání, která probíhají v rámci skupiny G20 a Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD) o celosvětové daňové reformě.

Evropská komise plánuje do roku 2023 předložit nový rámec pro zdanění podniků v EU, tzv. BEFIT (Business in Europe: Framework for Income Taxation), který poskytne jednotný soubor pravidel pro daň z příjmů právnických osob a zajistí spravedlivější rozdělení práv na zdanění mezi členské státy. BEFIT nahradí projednávaný návrh společného konsolidovaného základu daně z příjmů právnických osob, který bude stažen. Zároveň Komise zahájí širší debatu o budoucnosti zdanění v EU, která vyvrcholí v roce 2022 sympoziem s názvem Daňová skladba EU na cestě do roku 2050.



Daňová agenda pro příští roky vychází z **akčního plánu v oblasti daní**, který Evropská komise předložila létě loňského roku. Cílem navrhovaných opatření je především zajistit větší transparentnost v oblasti daňové sazby a zamezit vyhýbání se daňovým povinnostem. Zároveň by opatření měla motivovat společnosti, aby své činnosti financovaly prostřednictvím vlastního kapitálu, namísto toho, aby se zadlužovaly.

V rámci programu daňové reformy EU chystá Evropská komise také další iniciativy. Hodlá navrhnout digitální poplatek, který by se stal vlastním zdrojem pro rozpočet EU, a v souvislosti s balíčkem Fit for 55 předloží přezkum směrnice o zdanění energií a energetických produktů a návrh mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM).

Zdanění podniků

Zpráva o stavu klimatu

## ZPRÁVA O STAVU KLIMATU

**S**lužba Copernicus Climate Change Service (C3S) koncem dubna zveřejnila zprávu o stavu klimatu v Evropě za rok 2020, ve které předkládá přehled o měnícím se klimatu, včetně dlouhodobých trendů.

Loňský rok v Evropě padl teplotní rekord a rok 2020 se stal nejteplejším v historii. Kontinent byl o 1,6 °C teplejší ve srovnání s referenčním obdobím let 1981 až 2010 a průměrná teplota byla o 0,4 °C vyšší než v roce 2019, který byl do té doby nejteplejší. Značně nadprůměrné byly především zimní teploty, které byly o 3,4 °C vyšší než teplotní průměr v referenčním období a byly o 1,4 °C vyšší než v předchozí zimě. Od poloviny 70. let celosvětově teplota nad pevninou stoupá asi dvakrát rychleji než nad mořem.

Zatímco emise skleníkových plynů v loňském roce klesaly, jejich koncentrace v atmosféře se i nadále zvyšovala. Za posledních deset let se koncentrace CO<sub>2</sub> v atmosféře ročně zvýšila v průměru o 0,6 % a CH<sub>4</sub> o 0,4 %.

Nadále dochází k tání ledovců. Globálně ztratily od roku 1957 na své tloušťce 30 m. Z evropských ledovců od roku 1960 odtálo (v závislosti na poloze – Skandinávie, Alpy) 4 až 35 m jejich tloušťky. Hladina moří stále stou-

pá. V letech 1993 až 2020 byl průměrná roční vzestup hladiny cca 3 mm, což v součtu za toto období činí nárůst hladiny o 8 cm.

Zpráva o stavu klimatu je k dispozici [zde](#).





**Soudní rozhodnutí  
ohledně firemní  
strategie**Rozdělení zátěže  
snižování emisí mezi  
generace**SODNÍ ROZHODNUTÍ****OHLEDNĚ FIREMNÍ STRATEGIE**

**N**izozemský soud dne 26. května **nařídil** společnosti Royal Dutch Shell **do roku 2030 prostřednictvím firemní politiky snížit čisté emise skleníkových plynů o 45 % ve srovnání s rokem 2019.**

Žalobu podalo sedm nevládních organizací, včetně Greenpeace a Friends of the Earth Netherlands. Jedná se o první případ, kdy se ekologické skupiny snaží přinutit energetickou společnost ke změně strategie prostřednictvím soudu. V soudním sporu zastupují přes 17 000 nizozemských občanů, podle kterých společnost Shell ohrožuje lidská práva svými investicemi do výroby fosilních paliv.

Společnost Shell se v dubnu letošního roku zavázala snížit své emise do roku 2050 na nulu, přičemž do roku 2030 sníží uhlíkovou náročnost svých produktů o 20 % a do roku 2035 o 45 %. Tuto strategii podpořili akcionáři jen týden před vydáním rozsudku. Nicméně nevládní organizace usilují

o rychlejší postup, a proto prostřednictvím soudu požadují, aby společnost Shell snižovala emise v souladu s Pařížskou dohodou. Takový požadavek společnost Shell odmítá s tím, že plnění závazku z Pařížské dohody přísluší národní úrovni.

Haagský soud shledal, že společnost Shell je odpovědná za emise z jejích dceřiných společností a partnerů v dodavatelském řetězci, a tedy i za průběh snižování emisí skleníkových plynů. Proto musí svým dílem přispět k boji proti změně klimatu. Podle Joany Setzerové z London School of Economics and Political Science „jde o přelomový rozsudek, protože soud konstatoval, že společnost musí přinést finanční oběti a změnit své chování“.

Společnost Shell je přesvědčená, že pokud bude muset nuceně omezit produkci ropy a zemního plynu, zaplní prázdné místo na trhu jiné konkurenční společnosti, které svojí produkci zvýší. Mluvčí společnosti Shell uvedl, že firma se proti rozhodnutí soudu odvolá.



[ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU](#)[ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ](#)[EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI](#)[PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU](#)[O ČEM SE MLUVÍ](#)[UDÁLO SE  
V BRUSELU](#)[FAQ](#)[Soudní rozhodnutí  
ohledně firemní  
strategie](#)[Rozdělení zátěže  
snižování emisí mezi  
generace](#)

## ROZDĚLENÍ ZÁTĚŽE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ MEZI GENERACE

**N**a základě rozhodnutí Spolkového ústavního soudu přijala německá vláda návrh novely zákona o ochraně klimatu z roku 2019. Revidované znění zahrnuje přísnější klimatické cíle, včetně závazné trajektorie klimatické neutrality do roku 2045.

Federální ministerstvo životního prostředí **doporučilo** navýšit německý národní emisní cíl pro rok 2030, a to ze současných 55 % na 65 % (snížení emisí skleníkových plynů ve srovnání s rokem 1990). Zároveň stanovilo průběžný cíl do roku 2040 ve výši 88 %. Revidovaný zákon zachoval systém ročních přípustných úrovní emisí pro jednotlivá odvětví do roku 2030, přičemž většina úsilí bude realizovaná v energetickém sektoru a v průmyslu. Konkrétní roční cíle snižování jsou stanoveny i na období let 2030 až 2040. O tom, jak budou rozděleny mezi jednotlivá odvětví, bude rozhodnuto v roce 2024. Nově je také stanoven cíl pro pohlcování emisí. Po roce 2050 pak německá vláda počítá

s negativními emisemi, jinými slovy: Německo přírodní cestou pohltní více skleníkových plynů, než vyprodukuje, například z chovu hospodářských zvířat či nezbytných průmyslových procesů.

Úsilí o ochranu klimatu by tak mělo být spravedlivěji rozděleno mezi současnou a budoucí generaci. Konkrétní navazující opatření vláda rozpracuje ještě do konce letošního roku. Zpřísnění klimatických cílů přišlo v reakci na rozhodnutí ústavního soudu ze dne 29. dubna letošního roku, podle kterého je německá vláda povinna aktualizovat klimatické cíle, včetně podrobného upřesnění emisních cílů pro období po roce 2030, a to

nejpozději do konce roku 2022. Ústavní soud konstatoval, že není možné přenášet závazky pro snižování emisí (a z nich plynoucí dopady a omezení) na příští generace. Vzhledem ke skutečnosti, že prakticky všechny oblasti lidského života jsou spojeny s vypouštěním emisí skleníkových plynů, mohlo by nespravedlivé rozdělení úsilí o jejich snižování omezit příští generace na jejich právech a svobodách.

Současně s přijetím revidovaného zákona o ochraně klimatu federální vláda oznámila vytvoření programu na podporu nových klimatických cílů. K dispozici bude dodatečných 8 miliard eur.





### Povinnost sdílet informace o udržitelnosti

## POVINNOST SDÍLET INFORMACE

### O UDRŽITELNOSTI

**E**vropská komise dne 21. dubna zveřejnila **návrh** směrnice o podávání zpráv o udržitelnosti podniků (CSRD), ve kterém reviduje a posiluje stávající pravidla zavedená směrnicí o vykazování nefinančních informací (NFRD). Do budoucna budou společnosti podávat zprávy o otázkách týkajících se udržitelnosti, jako je dopad změny klimatu, vliv na jejich podnikání a také dopad jejich činností na lidi a životní prostředí.

Cílem je vytvořit soubor pravidel, která časem zajistí podávání zpráv o udržitelnosti na stejné úrovni jako v případě účetního výkaznictví. Přejít k udržitelnému hospodářství bude do budoucna vyžadováno, aby se shromažďování a sdílení spolehlivých a srovnatelných informací o udržitelnosti stalo běžnou obchodní praxí pro všechny společnosti.

Návrh směrnice CSRD rozšiřuje požadavek na podávání zpráv na všechny velké společ-

nosti a všechny kótované společnosti. Zatímco směrnice o vykazování nefinančních informací se vztahuje zhruba na 11 000 evropských společností, podle nově navrhované směrnice by zprávy o udržitelnosti mělo předkládat téměř 50 000 společností. Přičemž Komise navrhuje vypracovat normy pro velké společnosti a samostatné normy pro malé a střední podniky, které by zprávy předkládaly na dobrovolné bázi.

Investoři (kteří plní své vlastní požadavky na zveřejňování informací o udržitelném financování) i další zúčastněné strany stále častěji požadují spolehlivé a srovnatelné informace o udržitelnosti společností. Návrhy na nové standardy EU pro podávání zpráv o udržitelnosti vypracuje Evropská poradní skupina pro účetní výkaznictví (EFRAG).

Začátkem letošního roku **poradní skupina** ustanovená v rámci EFRAG **předložila** technická doporučení a cestovní mapu pro vypracování těchto standardů. Nově vytvořené standardy zajistí soulad s evropskou agendou udržitelného financování, zejména s **nařízením** o zveřejňování informací o udržitelném financování, **směrnicí** o nefinančním

reportingu (NFRD) či **nařízením** o taxonomii. Plně tak zohlední příslušné ukazatele udržitelnosti a budou vycházet z kritérií pro činnost, které přispívají k environmentálním cílům, resp. tyto cíle významně nepoškozují (DNSH). Zároveň se předpokládá koordinace se stávajícími mezinárodními iniciativami, konkrétně např. s návrhy Nadace pro mezinárodní standardy účetního výkaznictví (IFRS).

Návrh standardů pak Evropská komise bude konzultovat se skupinou odborníků z členských států a své stanovisko předloží i Evropský orgán pro cenné papíry.

Návrh směrnice o podávání zpráv o udržitelnosti nyní musí projít běžným legislativním postupem v Radě a v Evropském parlamentu. Souběžně s tím EFRAG vypracuje návrh standardů pro podávání zpráv. Přičemž první soubor norem by měl být k dispozici do října 2022. Pokud evropské instituce do té doby dosáhnou shody ohledně legislativního návrhu, budou společnosti poprvé vykazovat udržitelnost podle nových pravidel v roce 2024 (za fiskální rok 2023).

Konference platformy  
spravedlivé  
transformaceKONFERENCE PLATFORMY  
SPRAVEDLIVÉ TRANSFORMACE

V týdnu od 26. do 30. dubna se v online formátu uskutečnila **konference Platformy spravedlivé transformace**. Ta se koná každého půl roku a přímo navazuje na konference „**Uhelné regiony v transformaci**“, které se konaly od roku 2018.

Konferenci tvoří týden seminářů a diskusí na téma spravedlivé transformace (**Just Transition**) a kromě Evropské komise se jí účastní zástupci členských států, regionů, průmyslu, odborů a neziskového sektoru. Jejím cílem je jednak informovat účastníky o vývoji procesu spravedlivé transformace, sdílet know-how a nejlepší praxi, ale také poskytnout zpětnou vazbu Evropské komisi, která následně vyvíjí nástroje posouvající spravedlivou transformaci dál.

Evropská komise na úvod zdůraznila, že Evropská unie čelí nejen výzvě boje se změnou klimatu, ale také nutnosti znovunastartovat ekonomiku po krizi způsobené pandemií covid-19. Podle eurokomisařek **Ferreiry**



a **Simson** je zcela nezbytné, aby restart ekonomiky a s ním související investice byly plně v souladu s **cíli Zelené dohody pro Evropu**.

Proces spravedlivé transformace podle Evropské komise do tohoto konceptu zapadá – umožňuje zacílení veřejných a soukromých investic tak, aby se dotčené regiony připravily



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE  
V BRUSELU

FAQ

## Konference platformy spravedlivé transformace

na zelenou budoucnost a eliminovalo se riziko ztráty pracovních míst. Kromě důrazu na udržitelnost investic a aktivit Evropská komise také zdůraznila aspekt inkluзивity – žádáný z uhlíkových regionů či regionů s uhlíkově náročným průmyslem nesmí být ponechán napospas.

Letošní ročník se mimo jiné nesl v duchu analýzy připravovaných plánů spravedlivé transformace. Členské státy připravují své územní plány spravedlivé transformace, které jim umožní přístup ke třem pilířům mechanismu spravedlivé transformace. Tyto plány určí území, která jsou nejvíce ovlivněna přechodem na klimaticky neutrální ekonomiku, popíší proces transformace a potřeby, které z tohoto procesu vyplynou. V rámci konference se přípravě těchto plánů věnoval hned první panel se zapojením zástupců regionů, odborové asociace **IndustryAll** a neziskového sektoru (**WWF**). Zástupci regionů v rámci panelu popsali své projekty – zástupce Estonska například představil projekt na snižování závislosti ekonomiky na těžbě břidlic a vytváření investičních příležitostí do digitální ekonomiky. Zástupkyně regionu Azurového pobřeží ve Francii představila projekty na rozvoj obnovitelných zdrojů v regionu. Svou nespoko-

jenost s dosavadní přípravou plánů projevila nezisková organizace **WWF**. Podle ní plány vznikají s nedostatečným zapojením občanské společnosti. Zástupkyně **IndustryAll** naopak zdůraznila nutnost většího zapojení pracovníků v dotčeném průmyslu do debat na národní úrovni, neboť jsou to právě oni, na které zánik sektorů dopadá nejvíce.

Další ze zajímavých panelů se věnoval příležitostí spojeným s vybudováním průmyslu výroby baterií na území EU, respektive s vytvořením celého souvisejícího hodnotového řetězce. Tato snaha je jednou z priorit současné i minulé Evropské komise, která za tímto cílem založila EU **bateriovou alianci**. Ta sdružuje klíčové hráče rostoucího evropského bateriového průmyslu a vytváří klastry, do nichž následně plynou investice, a které by měly umožnit evropskou soběstačnost a konkurenceschopnost v oboru. Aliance nyní zaštiťuje přes 70 projektů a 30 plánovaných továren na výrobu baterií. Pokud se podaří tyto projekty uskutečnit, stane se podle Evropské komise EU druhým největším producentem po kontinentální Číně. EK proto na přelomu roku 2020 a 2021 schválila investice ve výši **3,2** resp. **2,9** mld. EUR do evropského hodnotového řetězce a rovněž před-

stavila **návrh nařízení**, které si klade za cíl rozvoj bateriového průmyslu usnadnit. Zástupci průmyslu v následné debatě projevili jasný zájem o rozvoj bateriového průmyslu v Evropě. Nyní je ale podle nich potřeba aktivizovat regiony a vytvořit místní partnerství mezi soukromým a veřejným sektorem. Zároveň by podle nich EU neměla zapomínat na potenciál mezinárodních partnerství a na potřebu rozvíjet znalostní základnu.

Příští konference Platformy spravedlivé transformace se uskuteční na podzim letošního roku. **Záznam debat a prezentace** jsou veřejně dostupné.

Globální výhled  
elektromobility 2021GLOBÁLNÍ VÝHLED  
ELEKTROMOBILITY 2021

**M**ezinárodní energetická agentura (IEA) zveřejnila v dubnu ve spolupráci se členy iniciativy EVI pravidelný globální výhled elektromobility za rok 2021. Cílem dokumentu je zhodnocení nejnovějšího vývoje v této oblasti napříč planetou, včetně doporučení dalších legislativních opatření tohoto neustále rostoucího trhu s cílem podpořit jeho optimální rozvoj. Náš článek tak navazuje na únorový text věnovaný statistikám prodeje elektrických vozů během prvního roku pandemie Covid-19.

***Jak se v současnosti vyvíjí trh ve světě elektromobilů?***

Ke konci roku 2020 bylo na celém světě provozováno zhruba 10 milionů elektromobilů. Loni tak vzrostl počet registrací nových vozů o 41 % (zatímco u ostatních druhů vozidel klesl o 16 %). Na světě byly prodány 3 miliony automobilů na elektrický pohon (což je 4,6 % všech prodaných automobilů), přičemž Evropa poprvé v historii vystřídala na první pozici globálního trhu pevninskou Čínu. Bez

zajímavosti není ani fakt, že došlo k nárůstu prodeje elektrických autobusů a nákladních vozidel. Elektrobusů tak na celém světě nyní jezdí okolo 600 000 a počet elektrických nákladních automobilů vzrostl na 31 000. Na růstu prodeje se podepsaly především tři hlavní faktory: příznivé legislativní prostředí,



aktivní pobídky chránící prodej elektrických vozidel před hospodářským poklesem a v neposlední řadě klesající cena baterií.

***Jak se dařilo výrobcům elektromobilů?***

Z aktuálního vydání výročního přehledu vyplývá, že elektromobily zažívají nebývalý roz-

květ, nehledě na složité hospodářské časy. Tato skutečnost s sebou samozřejmě nese pozitiva i pro výrobce těchto vozidel. Osmnáct z dvaceti celosvětově nejvýznamnějších výrobců, kteří reprezentují 90 % všech nových registrací elektrických vozidel v roce 2020, oznámilo plány na rozšíření svého portfolia modelů a rapidně zvýšilo svojí produkci v oblasti osobních automobilů. Roste však také nabídka elektrických nákladních vozidel. Čtyři velcí výrobci nákladních vozů navíc oznámili, že plánují přejít na 100% elektrickou budoucnost.

***Kolik zákazníci investovali do pořízení elektromobilů a jak jim pomohly jejich vlády?***

Zákazníci v roce 2020 utratili za elektromobily celkem 120 miliard dolarů. Vlády v mnoha zemích tyto prodeje podpořily částkou 12 miliard dolarů, což je o 25 % více než v roce 2019. Velký podíl na tomto nárůstu mají různé iniciativy v Evropě, ale autoři publikace zdůrazňují jeden důležitý fakt. Podíl vládních pobídek v horizontu uplynulých pěti let klesá, což znamená, že elektromobily se pro zákazníky stávají samy o sobě atraktivnějším zbožím. Další dobrou zprávou pro elektromobilní průmysl je nárůst prodeje vozidel v prvním

### Globální výhled elektromobility 2021

čtvrtletí letošního roku. Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku vzrostlo toto číslo o 140 %. Hlavním motorem růstu je pevninská Čína s 500 000 prodanými elektromobily a Evropa, kde si lidé pořídili okolo 400 000 nových vozidel. Zdvojnásobil se rovněž počet nově zakoupených vozů ve Spojených státech. Autoři studie ovšem připomínají, že v USA se jedná o růst z podstatně nižší základny než v Číně a Evropě.

#### **Co by měli pro další rozvoj elektromobility podniknout politici?**

Ze studie vyplývá, že navzdory pozitivnímu tržnímu vývoji zůstává dosažení trajektorie rozvoje elektromobility odpovídající globálním klimatickým cílům i nadále velkou výzvou. Všechny země by tak měly být ambicióznější a akčnější. Je třeba nadále snižovat náklady, které s sebou elektromobily nesou, a to zejména dalším vývojem účinnosti baterií a jejich následnou masovou výrobou. Dvacátá léta našeho století by navíc podle mínění autorů nejnovějšího přehledu měla kromě již probíhajícího rozmachu osobních elektromobilů být ve znamení politiky rozvoje středních a těžkých bezemisních vozidel. Ruku v ruce s tím by mělo dojít k adekvátnímu rozvoji infrastruktury. V krátkodobém horizontu by svě-



tové vlády měly pokračovat v implementaci a vymáhání opatření v oblasti ekonomických standardů paliv. Studie rovněž doporučuje zdanit benzín a naftu jako externality tak, aby jejich cena odpovídala jejich dopadu na životní prostředí a lidské zdraví. Mělo by také docházet k diferencovanému danění vozidel v podobném duchu, tedy podle jejich (ne) ekologičnosti. Autoři rovněž dodávají, že pro plné rozvinutí ekologického potenciálu elektromobilů je nezbytné, aby došlo k dekarbonizaci výroby elektrické energie, důležité pro integraci těchto vozů do energetických systémů či na jejich výrobu.