

INFRACO2

Optimalizace a sjednocení postupů výpočtu emisí CO₂ (uhlíkové stopy)
pro potřeby porovnání efektivity výstavby dopravních staveb



O PROJEKTU

Projekt se zaměřuje na sjednocení, optimalizaci stanovení a porovnání uhlíkové (emisní) stopy pro správce dopravní infrastruktury tak, aby splňovali požadavky zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění, požadavky Taxonomie EU pro infrastrukturu stavby, požadavky směrnic CSRD/ESRS, Nařízení o stavebních výrobcích a Climate Proofing investic dle standardů Evropské investiční banky. Řešení projektu zahrnuje multikriteriální posouzení používaných metod, resp. databází, pomocí nichž lze dle možností trhu a zvyklostí správců dopravní infrastruktury a stávající legislativy postupovat při výběru nejvhodnější varianty technického řešení v projektové fázi při zohlednění uhlíkové stopy nebo při uplatňování necenového hodnotícího kritéria v podobě uhlíkové stopy při výběru zhotovitele. Z pohledu výrobců stavebních hmot a výrobků, jako i zhotovitelů staveb řešením projektu vznikne národní databáze emisních faktorů, která umožní sjednocovat přístupy v ČR pro emisní účetnictví. Projekt je řešen v rámci programu Doprava 2030 Technologické agentury České republiky a jeho řešení probíhá v letech 2026 a 2027.

CO JE CÍLEM

- Zmapování stávajících pravidel a legislativy, která určuje požadavky a podmínky pro počítání a vykazování emisních stop výrobků a projektů se zaměřením na stavby dopravní infrastruktury.
- Nastavení národní databáze emisních faktorů pro klíčové materiály a výrobky staveb dopravní infrastruktury, včetně mechanismu její dlouhodobé aktualizace a udržování
- Zpracování schválené metodiky pro jednotný výpočet emisní stopy a provádění porovnání technických řešení daného stavebního projektu při uplatnění uhlíkové stopy jako kritéria ve veřejných zakázkách. Metodika představuje příručku, která má sloužit správcům veřejné infrastruktury při uplatňování jednotného postupu při posuzování technických řešení ve fázi projektování a přípravy dle emisní stopy. Obdobně umožní jednotným způsobem posuzovat hledisko emisní (uhlíkové) stopy v případě soutěží veřejných zakázek na zhotovitele projektů dopravních staveb.

Strategický význam projektu

Bez jednotných emisních faktorů není možné:

- objektivně porovnávat varianty staveb,
- používat uhlíkovou stopu jako hodnotící kritérium veřejných zakázek,
- plnit požadavky Taxonomie EU,
- vytvářet důvěryhodné zprávy nefinančního výkaznictví (ESG reporty),
- sledovat skutečný pokrok v dekarbonizaci české infrastruktury.

Dnes může stejná dopravní stavba vykazovat rozdíl uhlíkové stopy desítky procent a to v závislosti na použité metodice a zvolené databázi vstupních údajů. Projekt InfraCO₂ vytvoří jednotný národní rámec pro porovnávání emisní náročnosti dopravních staveb.

MOTIVACE PROJEKTU

- odpovědné zadávání vymezené §6 ZVZ (environmentální odpovědnosti veřejného zadavatele)
- příprava zadavatelů na nefinanční výkaznictví a z něho plynoucí výzvy zejména směrem ke scope 3
- taxonomické hodnocení projektů dopravní infrastruktury: možnost jednotným postupem stanovit emisní stopu pro potřeby technického screeningu
- v rámci hodnotových řetězců na straně zadavatelů i zhotovitelů při jejich výpočtu emisních stop zavést/doporučit shodné emisní faktory



Hlavní řešitel:



Spoluřešitelé:



Aplikační garanti:



SOULAD SE STRATEGICKÝM TÉMATEM PROGRAMU - NÍZKOEMISNÍ MOBILITA

- sjednocení, zefektivnění a potřebná optimalizace národních postupů výpočtu emisní stopy u dopravních staveb
- naplnění potřeby porovnání efektivity výstavby a správy staveb dopravní infrastruktury na základě objektivního zhodnocení jednotlivých technických variant (neekonomické kritérium pro výběr výsledného řešení, které optimálně reflektuje potřeby aktivního řešení klimatické změny a naplňuje cíle minimalizace dopadů na životní prostředí)

HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU

- analýza dostupných emisních faktorů založená na širokém využití AI-based nástrojů. Projekt využívá AI modely a agenty pro analýzu emisních faktorů, identifikaci rozdílů mezi datovými zdroji a podporu průběžné aktualizace národní databáze emisních faktorů.
- popis a vzájemné vazby standardů GHG protokolu pro firmy, výrobky a projekty:
 - ➡ dopad vzájemných vazeb na výpočet emisní stopy infrastrukturních projektů;
 - ➡ vytvoření metodických standardů výpočtu emisní stopy z pohledu dopravní infrastruktury, které respektují rámec daný zejména GHG protokolem.
- Znalostní podpora pro výkaznictví projektových emisí, včetně vytvoření vlastního metodického rámce (popis stanovení emisní hranice a rozsah hodnocení; volba tzv. „baseline“ scénáře; rozhodování o zahrnutých Rámce 1, 2, 3; popis životního cyklu stavby vč. konce života a zahrnutí odpovídajících emisí; klíčové zdroje emisí – materiály, doprava, energie; identifikace a popis datových zdrojů výpočtu emisí; jak vytvořit finální report)
- softwarová platforma pro publikaci emisních faktorů (specifikace, integrace dat, testování a zavedení do provozu, vymezení podmínek aktualizací)
- zpracování certifikované metodiky pro dopravní stavby



Výstupy projektu

- ➡ Metodický postup stanovení a porovnání emisní stopy stavby dopravní infrastruktury (NmetC metodika schválená na úrovni Ministerstva dopravy) – **hlavní výsledek**
- ➡ Veřejně přístupná databáze emisních faktorů s garantovanými hodnotami (Pro každý emisní faktor bude doložen jeho původ a zdůvodnění. Současně bude definován mechanismus pravidelné aktualizace emisních faktorů, jelikož se nejedná a ani do budoucna se nebude jednat o neměnný údaj. Předpokladem je závaznost zpravidla na min. 1 rok.)
- ➡ Modelové příklady pro typologické varianty výstavby v silničním a železničním stavitelství

Emise CO2, správné měření produkovaných emisí a docilování dekarbonizačních cílů již není vylepšováním marketingového obrazu ekonomických subjektů. Představuje nezbytnost další konkurenceschopnosti i možnosti financovat další rozvoj a udržování veřejných statků.

Stejně jako dnes existují jednotná pravidla pro finanční účetnictví, bude v blízké budoucnosti nezbytné sjednotit i účetnictví emisí. InfraCO2 vytváří základní infrastrukturu pro důvěryhodné a srovnatelné vykazování emisí v českém dopravním stavitelství.

Koordinátor projektu:

Jan Valentin, tel: +420 604 294 086, jan.valentin@fsv.cvut.cz

Administrátor projektu:

Erika Duchanová, tel: +420 602 525 836, duchanova@cbcsd.cz



Všechny projekty CBCSD s TAČR

T A
Č R

Hlavní řešitel:



Spoluřešitelé:



Aplikační garanti:

